

LE VOYAGE DU MINISTRE EN C.-B.

M. Les Benjamin (Regina-Lake Centre): Monsieur l'Orateur, je voudrais demander au ministre chargé de la Commission canadienne du blé s'il peut dire à la Chambre quel était le but du voyage à la côte Ouest qu'il a fait au cours de la fin de semaine dernière jusqu'à ce lundi et s'il a une déclaration à faire à la Chambre.

L'hon. Otto E. Lang (ministre de la Justice): Monsieur l'Orateur, le but du voyage, que l'on a exposé à la Chambre lundi au cours de la période des questions, était d'examiner soigneusement les installations ferroviaires de la côte et d'étudier la gestion des services des gares terminales en cause de manière à jeter les fondements d'une décision relative à l'accroissement de la capacité en vue de l'exportation d'un volume de céréales sans précédent.

M. Benjamin: Le ministre dirait-il à la Chambre si des candidats libéraux de la Saskatchewan l'ont accompagné dans son avion en Saskatchewan?

M. l'Orateur: A l'ordre.

* * *

LES AÉROPORTS

L'AGRANDISSEMENT DES INSTALLATIONS DE VANCOUVER—LES EXPROPRIATIONS

L'hon. Robert L. Stanfield (chef de l'opposition): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre des Transports. Son ministère a-t-il entrepris des études sur l'agrandissement de l'aéroport international de Vancouver sur l'île Sea, et le ministre ou son ministère projettent-ils d'acquérir les autres propriétés résidentielles de l'île?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, il existe ce que j'appellerais des projets à long terme pour l'agrandissement, au cas où ils deviendraient nécessaires. En ce moment, toutefois, nous continuons à acquérir les diverses propriétés de l'île Sea, afin d'avoir les terrains à notre disposition en temps opportun. Je ne puis préciser dans ma réponse quelles propriétés en particulier nous achetons, à moins que le chef de l'opposition ne songe à quelque propriété en particulier.

M. l'Orateur: La présidence va passer la parole au député de Yorkton-Melville qui attend pour poser une question supplémentaire. S'il le veut, toutefois il peut aborder un autre sujet.

* * *

LES TRANSPORTS

LE PROJET DE HAUSSE DU TARIF FERROVIAIRE POUR LA POTASSE

M. Lorne Nystrom (Yorkton-Melville): Monsieur l'Orateur, j'ai une autre question à poser, maintenant que le

ministre des Transports est à la Chambre et il s'agit d'une chose importante. Vu l'annonce cette semaine d'une hausse sensible des tarifs de transport de la potasse à partir du 1^{er} juin et étant donné les instances de l'industrie et du premier ministre de la Saskatchewan pour que la compagnie de chemin de fer ne donne pas suite à cette décision, le ministre nous dirait-il s'il a communiqué avec la compagnie pour lui demander de revenir sur sa décision et, dans ce cas, peut-il donner un compte rendu à la Chambre?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, le député sait je pense, que ni moi ni le gouvernement ne pouvons annuler une hausse de tarif-marchandises de quelque compagnie de chemin de fer que ce soit autrement que dans le cadre de la loi nationale sur les transports. Dans plusieurs des cas de l'Ouest auxquels j'ai fait allusion avant-hier, il s'agit d'appels interjetés auprès de la Commission canadienne des transports. Il se peut que ce cas-ci en soit un, ou qu'il se rapporte à ces appels. Dans ce cas, il appartient à la Commission canadienne des transports de décider si le maintien des prix actuels serait dans l'intérêt public.

M. Nystrom: Le ministre s'engage-t-il à faire enquête là-dessus et à faire un rapport à la Chambre demain?

L'hon. M. Jamieson: Volontiers, monsieur l'Orateur.

* * *

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES

LES ENTRETIENS CANADO-AMÉRICAINS AU SUJET DU PÉTROLE DE L'ALASKA ET DU PROJET DE PIPE-LINE DU MACKENZIE

M. Gordon Ritchie (Dauphin): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au secrétaire d'État aux Affaires extérieures. Vu l'annonce faite à Washington vendredi dernier au sujet du pipe-line transalaskien, le gouvernement canadien a-t-il eu des entretiens à Washington sur la souveraineté quant au transport de pétrole de l'Alaska aux États-Unis par le pipe-line dont on envisage l'aménagement dans la vallée du Mackenzie? Si oui, dirait-il à la Chambre en quoi ils consistaient?

L'hon. Mitchell Sharp (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): Monsieur l'Orateur, je ne crois pas avoir saisi le sens de la question. Le député pourrait peut-être la répéter; sans doute ai-je mal compris.

M. Ritchie: Le gouvernement canadien a-t-il eu des entretiens avec Washington sur des droits éventuels de souveraineté sur le pétrole acheminé par pipe-line de l'Alaska au territoire métropolitain des États-Unis?

L'hon. M. Sharp: Non, monsieur l'Orateur, il n'y a pas de ces entretiens, mais, sauf erreur, le secrétaire Morton a déclaré que, si la construction du TAPS est approuvée, c'est, entre autres raisons, que dans ces conditions, le pétrole ne traverserait aucun pays étranger. C'est tout ce que je sais.