

BILLS SANCTIONNÉES—*Suite.*

COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER ET DE CHARBONNAGES D'ANTHRACITE.

M. Gallihier—Dépose bill (n° 136) constituant en corporation la compagnie de charbonnage d'Anthracite—4927.

1re lecture—4927.

2e lecture—5098.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—5104.

Sanctionné—7173.

"ATHABASCA RAILWAY AND OIL COMPANY".

M. Oliver—Dépose bill (n° 117) concernant "Athabasca Ry. and Oil Company"—2283.

1re lect.—2283.

2e lect.—2400.

En comité, adopté, lu 3e fois—3244.

M. Oliver—Propose que nom soit changé en "Athabasca Ry. Coy."—3249.

Adopté—3249.

Sanctionné—6211.

CHEMIN DE FER DU NORD D'ATHABASCA.

M. Turriff—Dépose bill (n° 88) concernant Cie de ch. de f. du nord d'Athabasca—2022.

1re lect.—2022.

2e lect.—2157.

En comité, rapporté, 3e lect., adopté—3250.

Sanctionné—6211.

CHEMIN DE FER DU CANADA-ATLANTIQUE.

M. E. M. Macdonald—Dépose bill (n° 46) relatif au ch. de f. Canada-Atlantique, pour émettre obligations au montant de £3,292,200 garanties par hypothèque—761.

1re lect.—762.

2e lect.—949.

M. Macdonald—Propose que la Chambre se forme en comité—4359.

Hon. J. Haggart—Demande remise—4359.

M. Ingram—Inutile de pousser bill, Sénat ajourné—4360.

Sir W. Laurier—N'a pas à s'occuper si Sénat ajourné ou non—4360.

M. Barker—Rapport entre projet ministériel et bills nos 45 et 46—4361; proteste contre la précipitation à passer ces bills—4363; le Tzar et les grands Ducs—4363.

Motion adoptée, en comité—4364.

M. Ingram—Demande si les droits d'Otawa sont sauvegardés—4366.

M. Stewart—Satisfait des promesses des représentants du G.T.R.—4370.

M. Monk—Insiste pour savoir les obligations qui pèseront sur Canada-Atlantique ainsi acquis—4369.

M. Macdonald—16 millions est juste le chiffres total des obligations—4369.

M. Ingram—Bills déposés d'abord dactylographiés, puis une fois imprimés, plus les mêmes—4376; les intéressés aux lignes affermees au Canada-Atlantique ne sont plus aussi protégés—4382

BILLS SANCTIONNÉES—*Suite.*CHEMIN DE FER DU CANADA-ATLANTIQUE—*Suite.*

Bill rapporté—4382.

3e lecture remise—4382.

M. Macdonald—Propose 3e lecture—4534.

M. Henderson—Demande quel sera le programme du gouvernement, une fois la baie Georgienne atteinte, pour pénétrer dans l'Ouest—4536.

M. S. Barker—Demande si le gouvernement a entamé négociations pour obtenir aussi droit de parcours pour le Canadian-Western sur cette ligne—4536.

Troisième lecture—4536.

Sanctionné—6211.

CHEMIN DE FER ATLANTIQUE, QUEBEC ET OCCIDENTAL.

M. C. A. Gauvreau—Dépose bill (n° 13) relatif à chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental—332; pour prolongation de délai—332.

1re lecture—332.

2e lecture—422.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—903.

Sanctionné—6211.

CHEMIN DE FER DE LA BAIE JAMES.

M. P. Talbot—Dépose bill (n° 65) relatif au chemin de fer de la baie James—1394.

1re lecture—1394.

2e lecture—1607.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—4717.

Sanctionné—10043.

CHEMIN DE FER DE LA BAIE D'HUDSON ET DU PACIFIQUE.

M. Calvert—Dépose bill (n° 109) concernant chemin de fer de la baie d'Hudson et du Pacifique—2283.

1re lecture—2283.

2e lecture—2400.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—3250.

Sanctionné—6211.

CHEMIN DE FER DE LA BAIE DE QUINTE.

M. Harty—Dépose bill (n° 85), chemin de fer de la baie de Quinté—1868.

1re lecture—1868.

2e lecture—1976.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—2824.

Sanctionné—6211.

CHEMIN DE FER DE BATTLEFORD AU LAC LENORE.

M. Lamont—Dépose bill (n° 75) concernant chemin de Battleford au lac Lenore—1744.

M. Henderson—Continuation d'un mauvais bill—1745.

1re lecture—1745.

2e lecture—1836.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—4717.

Sanctionné—6211.