

L'hon. M. McDONALD (*Kings*): A mon avis, cette question est très importante, surtout si nous cherchons à obtenir des dollars américains. Il faudra avoir des meilleures conditions que l'an dernier. Il y a un an, les gens se sont fatigués de se rendre aux bureaux de l'*Eastern Steamship Company*. Ils savaient qu'ils ne pourraient voyager confortablement, et nous avons ainsi perdu un bon nombre de touristes que nous aurions dû avoir. Il y a aussi un autre problème sur lequel M. Dolan pourrait peut-être nous donner quelques renseignements. Je veux parler de l'encombrement qui se produit souvent pendant les vacances à la frontière. Les gens doivent fréquemment faire queue pendant deux ou trois heures; ils deviennent découragés et dégoûtés, et ils n'y reviennent plus. Je me demande s'il n'y aurait pas un moyen d'accélérer la circulation pendant les vacances.

Le PRÉSIDENT: Sur ce point, ce serait une bonne idée de demander à un représentant de la division de l'immigration, et peut-être à un officier des douanes, de venir devant nous et nous expliquer la méthode qu'ils suivent: s'il y a un encombrement de cette nature, ils pourraient peut-être recommander un moyen de faciliter la circulation durant ces périodes d'affluence.

L'hon. M. McDONALD (*Kings*): On pourrait peut-être placer des employés supplémentaires.

Le PRÉSIDENT: Je sais que cela se fait. Y a-t-il d'autres recommandations au sujet de la prochaine séance?

L'hon. M. BISHOP: M. Dolan pourrait peut-être obtenir ces renseignements de l'*Eastern Steamship Company* et nous en faire part.

Le PRÉSIDENT: J'ai demandé au secrétaire du Comité d'insérer les informations demandées à M. Dolan.

L'hon. M. McDONALD (*Kings*): S'il arrive que l'*Eastern Steamship Company* ne puisse remettre en service l'*Evangeline* sur la ligne Yarmouth-New-York, nous devrions le savoir d'avance, car je crois que nous pourrions disposer d'un autre navire pour ce service. C'est là une question très importante, surtout quand nous sommes en quête d'argent américain. Je suis passablement sûr que les provinces s'intéressent vivement à ce problème. Si nous n'amenons pas les voyageurs à Yarmouth, la Nouvelle-Ecosse perdra une part de son industrie touristique.

L'hon. M. ROBINSON: Je m'intéresse au service de l'*Eastern Steamship* à Saint-Jean (N.-B.), parce que c'est la seule façon dont l'île du Prince-Edouard puisse en bénéficier. J'aimerais qu'on facilitât le passage à l'île du Prince-Edouard, et l'un des éléments de ce problème est le service de Saint-Jean. Le service y a été excellent pendant nombre d'années. Le vapeur qui assurait ce service s'appelait le *St. John*. C'était un navire réellement moderne, et le service était splendide. Si l'on pouvait ramener ce navire en service, le tourisme en profiterait grandement.

L'hon. M. McDONALD (*Kings*): Je suppose que cela vaut également pour la côte de la Colombie-Britannique, mais je ne le sais pas.

Le PRÉSIDENT: Nous pouvons mettre ces sujets à l'ordre du jour et en obtenir des explications de M. Dolan. Avant de lever la séance, je tiens à remercier les surintendants des Parcs d'avoir bien voulu venir répondre à nos questions. Ils comprennent probablement, maintenant, que le tourisme canadien est le seul du genre dans toute Assemblée législative au monde, et que son but est de développer les affaires auxquelles s'intéressent les surintendants des Parcs. J'ajouterai que nous espérons, à la suite de nos séances et de l'audition des témoignages, pouvoir présenter des recommandations qui stimuleront les visites touristiques au Canada. Nous vous remercions beaucoup de votre aide, messieurs.

Le Comité s'ajourne à la demande du président.