

TABLE DES MATIERES

1.0	<u>L'INTRODUCTION</u>	
2.0	<u>LES PRINCIPAUX ELEMENTS DE LA POLITIQUE DU GOUVERNEMENT FEDERAL EN MATIERE DE TRANSPORT DES CEREALES DE L'OUEST</u>	.....
3.0	<u>LA CRISE DE CAPACITE DANS L'OUEST</u>	.....
3.1	Les prémisses de la crise	.....
3.2	L'évolution du trafic	.....
3.3	La capacité	.....
4.0	<u>LES INVESTISSEMENTS FERROVIAIRES</u>	.....
4.1	Les disparités Est / Ouest et la part du Québec	.....
4.1.1	Les investissements projetés par CN et CP pour la période 1983-92	.....
4.1.2	Les dépenses d'immobilisation prévues par CN et CP pour la période 1983-87	.....
4.2	La nature des investissements	.....
4.3	La provenance des capitaux	.....
4.3.1	Pour les sociétés ferroviaires	.....
4.3.2	Pour le gouvernement fédéral	.....
4.4	Les retombées industrielles	.....
4.5	Une synthèse	.....
5.0	<u>LE RESEAU D'EMBRANCHEMENTS</u>	.....
5.1	Le mécanisme d'abandon	.....
5.2	Les privilèges de l'Ouest	.....
5.3	L'impact du mécanisme d'abandon actuel	.....
5.4	La situation au Québec	.....
5.5	La solution proposée	.....
5.6	Les besoins québécois en matière de réhabilitation d'embranchements	.....
5.7	Une synthèse	.....
6.0	<u>LES INCIDENCES DE LA NOUVELLE POLITIQUE FEDERALE SUR LE SYSTEME SAINT-LAURENT / GRANDS LACS</u>	.....
7.0	<u>UNE SYNTHESE ET QUELQUES CONCLUSIONS</u>	.....
Annexes	1.0 Pour un transport amélioré dans l'Ouest - Documentation	
	Recommandations de M. Gilson - Réponses du gouvernement fédéral	
	2.0 Programme fédéral d'aide au transport dans la région Atlantique («MFRA» et «ARFAA»)	
	3.0 Extrait de: (Carr, D. WM. Ass., «La voie maritime et le transport au Canada, analyse économique, volume 2, potentiel de concurrence et perspectives de trafic de la voie maritime», Décembre 1970.	