

doc
CA1
EA612
96R11
FRE

L'équipement pour le transport en commun (rail et route)



FAITS SAILLANTS

Au Mexique, les déplacements urbains et intercités sont essentiellement assurés par les services de transport public. Les fournisseurs canadiens d'équipement et de services de transport par autobus, par autocar, et par rail devraient donc y trouver des débouchés à long terme.

- Le Mexique est un pays en cours d'urbanisation rapide. Il y a maintenant au pays 15 villes de plus d'un million d'habitants et environ 100 villes dont la population se situe entre 200 000 et un million de personnes.
- Les quatre plus grandes villes, soit Mexico, Guadalajara, Monterrey et Puebla, hébergent le tiers de la population mais sont responsables d'environ 90 pour 100 du produit intérieur brut (PIB).
- Relativement peu de gens possèdent leur voiture au Mexique et le prix moyen du billet de transport public à Mexico n'est que de un peso, une faible portion du prix du même billet au Canada.

La dévaluation du peso ralentira les projets de développement des infrastructures à court terme, mais le programme de stabilisation prévoit la privatisation du système national de chemins de fer intercités. Les systèmes de transport public urbains sont soumis à de plus en plus de pressions pour que leur exploitation soit efficace. Ce secteur d'activité offre aux sociétés capables d'adopter des stratégies à moyen terme de nombreuses possibilités, en particulier si elles visent des créneaux précis.

L'INFRASTRUCTURE MEXICAINE DU TRANSPORT

Le Mexique dispose d'une vaste infrastructure de transport, mais celle-ci a été négligée. Les voyageurs allant de ville en ville n'ont pratiquement à leur disposition que des lignes d'autocars privés. *Ferrocarriles Nacionales de México (FNM)*, les Chemins de fer nationaux du Mexique, transportent essentiellement des marchandises. Les systèmes de transport urbain sont une combinaison de services publics et privés. Les systèmes de métro et de trains légers sur rails sont le plus souvent modernes, mais n'offrent de correspondances qu'avec des systèmes de transport par autobus rudimentaires. Le trafic maritime se consacre surtout au transport des marchandises en vrac alors que le transport aérien est hors de portée de la plupart des Mexicains.

Le gouvernement mexicain a largement fait appel au mécanisme des concessions privées pour financer les grands projets routiers. Sous le gouvernement de l'ancien président Carlos Salinas, on a construit environ 6 000 km de nouvelles routes privées à péage. Il y a maintenant au Mexique un total de 250 000 km

SOMMAIRE

Outre ce résumé, le ministère des Affaires étrangères et du Commerce international (MAÉCI) a préparé un profil sectoriel intitulé **Les débouchés d'affaires au Mexique : l'équipement pour le transport en commun (rail et route)**. Ce document d'information sur le marché mexicain du transport en commun, par rail et par route, a été produit et publié par Prospectus Inc., dans le cadre d'un contrat du MAÉCI, en même temps que d'autres profils et sommaires sectoriels sur les débouchés d'affaires au Mexique. On peut se les procurer auprès de :

InfoCentre
 Téléphone : 1 800 267-8376 ou (613) 944-4000
 Télécopieur : (613) 996-9709
 Faxlink : (613) 944-4500
 Babillard électronique de l'InfoCentre (BÉI) : 1 800 628-1581 ou (613) 944-1581

Ces profils sectoriels sont disponibles en format électronique sur le BÉI et en copie papier au coût de 10 \$ plus les frais d'expédition et les taxes en vigueur auprès de Prospectus Inc. S'adresser à : Prospectus Inc., service des commandes
Téléphone : (613) 231-2727
Télécopieur : (613) 237-7666

© Ministère des Approvisionnements et Services, mars 1996

N° de cat. E73-9/35-1995-1F
ISBN 0-662-80080-X

Also available in English.

PARAÎNÉ PAR



Ministère des Affaires étrangères et du Commerce international / Department of Foreign Affairs and International Trade