

exposición como la de Coco Doré, cuyo arte se realizaba con gran libertad y representaba los últimos movimientos neo-expresionistas en el ambiente mundial. Presentar esta actitud es muy saludable en el medio saturado de realismo afectado que nos rodea. Es una pequeña nota de bienvenida escrita para un excelente artista canadiense.

Coco Doré ha expuesto sus obras en Francia (en París con la delegación de Quebec y en Tolosa durante la semana canadiense) en Bangladesh y en Canadá.

Coco Doré forma parte del Consejo de Escultura de Quebec.

Coco Doré continuará trabajando y presentando sus obras siempre que se presente la ocasión y en cualquier lugar del mundo.

Chimeneas volcánicas en aguas canadienses

Se han descubierto en aguas canadienses chimeneas volcánicas, lugar por donde salen el calor y los minerales de la corteza de la tierra.

Estas chimeneas calientes, situadas a 1.700 metros de profundidad, son las primeras descubiertas enteramente en aguas canadienses. La zona, denominada Southern Explorer Ridge, se encuentra a unos 150 km al oeste de Nootka, a dos terceras partes de la latitud de la isla Vancouver.

Stephen Scott, profesor de geología de la Universidad de Toronto, uno de los doce científicos a bordo del CSS Parizeau, barco de investigación del Ministerio de Pesca y Océanos, manifestó que tuvieron mucha suerte al encontrarlos.

El Sr. Scott, durante su entrevista telefónica desde el Parizeau en Sidney, C.B. manifestó que colgar el sensitivo pirómetro y una cámara al final de un cable de 1.700 metros era igual que pescar con anzuelo y tratar de arañar el fondo.

El equipo se colocó en una caja que se arrastró por una acanaladura del suelo oceánico en el lugar donde dos placas de la corteza terrestre se separaban entre sí. El equipo identificó varios lugares donde fluía calor y minerales de alto contenido sulfúrico por puntos débiles del suelo oceánico.

Biólogos y geólogos volverán más tarde en este mes a la zona y, utilizando un sumergible biplaza de fondo llamado Piscis, observarán las chimeneas. Alrededor de estas chimeneas situadas en el fondo oceánico se encuentran, generalmente viviendo en obscuridad completa, gusanos que viven a base de azufre, así como almejas y cangrejos.

Pequeño y robusto autobús para pasajeros en sillas de ruedas

La Ontario Bus Industries Inc. (OBI) de Mississauga, Ontario, ha introducido el *Orion II*, pequeño autobús destinado a solventar el problema de pasajeros sobre sillas de ruedas.

Robusto vehículo con muchas aplicaciones para el tráfico, tiene conducción delantera, piso bajo y construcción integrada.

Para los pasajeros sobre sillas de ruedas que tienen la suerte de viajar en el *Orion II*, esto significa el final de la espera para ser levantados los 60 centímetros o más desde la acera al suelo del vehículo y trasladar sus sillas de un sitio al otro, puesto que obstaculizan el paso de otras personas detrás de ellos.

Una razón de estas innovaciones es que Don Sheardown, presidente de la Ontario Bus Industries, tenía experiencia anterior con personas incapacitadas. Los herederos de su fundador, Arnold Wollschlaeger, operaban una serie de vehículos para incapacitados en la zona de Toronto. Sheardown conocía desde esta experiencia que se necesitaba un vehículo más adecuado para ellos. Además, en un estudio reciente se encontró que las camionetas y pequeños autobuses escolares modificados que transportan a los incapacitados no satisfacían las necesidades de usuarios y de operadores.

Hace dos años, un grupo de siete ingenieros y otras seis personas experimentadas comenzaron el diseño en detalle y el montaje del nuevo vehículo de la OBI que incorporaba, al menos, 12 características nuevas en pequeños autobuses o en toda la industria en general. Uno de ellos era el nuevo enfoque a la construcción del bastidor que permitía un suelo muy bajo. El chasis del *Orion II* cuelga como un puente de la espina de apoyo del vehículo, a la altura del techo, en vez de estar situada debajo del suelo.

Piso alto

Los 25,5 centímetros de altura sobre el suelo del *Orion* es una altura normal para vehículos de dicho tamaño, pero la gran diferencia es que el piso se encuentra solamente a 2,5 centímetros. No se pierde espacio para colocar el eje y el chasis de soporte. Un sistema de abatimiento que permite al autobús bajar su altura para embarcar o desembarcar pasajeros lleva la puerta lateral a unos 5 centímetros del bordillo de la acera y la puerta posterior, todavía más baja, a 10 centímetros del lecho de la carretera. La plataforma de carga está casi a nivel.

Se consigue un máximo espacio interior mediante la tracción delantera que elimina la necesidad del túnel para el eje de transmisión y las ruedas traseras suspendidas que no requieren diferencial y, por consiguiente, no sobresalen tanto.

Tren de propulsión

La tracción delantera permitió a los ingenieros incorporar otra característica singular. El tren de propulsión con su motor, transmisión, sistema de refrigeración, montaje de las ruedas tractoras delanteras, suspensión y dirección puede separarse completamente del vehículo en una hora. En su lugar se puede instalar un módulo de repuesto, mientras se da servicio de reparación al primero, lo que permite al vehículo seguir funcionando y ahorrar en costos de operación.

El *Orion II* se ofrece en versiones de 6,3 metros y 7,5 metros de largo. El modelo mayor puede llevar 26 asientos normales, 20 asientos de viaje al aeropuerto o siete sillas de ruedas al azar, es decir que el usuario puede entrar o abandonar el vehículo sin forzar a otros pasajeros a trasladarse de un lugar a otro.

Los pasajeros entran por la puerta lateral derecha o trasera mediante rampas que se pliegan cuando no se utilizan. El conductor puede hacer funcionar las rampas desde su asiento.

De acuerdo con Harry Valentine, especialista de autobuses que ha realizado estudios para el Consejo Científico de Canadá, el *Orion II* es el nuevo autobús más sensible en el mercado norteamericano desde el autocar de 12 metros de largo de los años 1950.



El sistema "abatible" hace que el autobús pueda bajarse para permitir la entrada de pasajeros en sillas de ruedas.