



◀ CF-104 Starfighter au-dessus du château Hohenzollern, Allemagne

Les Forces ont besoin d'environ 2,000 pilotes pour remplir leurs divers rôles. Environ 130 pilotes sont diplômés chaque année; en vertu du nouveau programme, ce nombre sera porté à 200.

Les pilotes des Forces canadiennes se répartissent entre trois catégories: 39 p. 100 comme pilotes de chasseurs à réaction, 25 p. 100 comme pilotes d'avions de transport multi-moteurs, et 36 p. 100 comme pilotes d'hélicoptères.

Réduction des dépenses

Présentement, il en coûte \$296,000 pour former un pilote de CF-104 et \$315,000 pour un pilote de CF-101. Le nouveau programme permettra de réduire ces coûts de \$13,000 et

Photos: Forces armées canadiennes

Refonte du programme d'entraînement des pilotes des Forces canadiennes

Le ministre de la Défense nationale, M. James Richardson, a annoncé, pour l'an prochain, un accroissement et une refonte du programme d'entraînement des pilotes en vue de répondre à l'évolution des Forces canadiennes.

Ce programme vise à produire plus de pilotes qualifiés à un coût de formation individuelle moindre, et cela en orientant plus tôt les aspirants-pilotes vers une spécialité déterminée.

Dans le cadre de ce programme modifié, les T-33, avions d'instruction avancée, maintenant désuets, seront remplacés par des CF-5 et on utilisera davantage le CL-41 Tutor, réacteur de formation élémentaire au pilotage, construit par Canadair.



CF-101 Voodoo ▲



\$132,000 respectivement. Quant aux pilotes des CF-5, il est impossible de réaliser des économies sur les frais de leur formation. Le coût de la formation d'un pilote de transport multi-moteurs, présentement estimé à \$282,000, sera réduit de \$147,000. L'économie la plus importante, cependant, sera réalisée au niveau de l'entraînement des pilotes d'hélicoptères. Le coût actuel de \$351,500 par pilote sera réduit à \$189,000, soit une économie de \$162,500.

Le nouveau système prévoit que la sélection et la formation primaire des pilotes continueront à la Base des Forces canadiennes de Portage-la-Prairie (Man.), en utilisant le Musketeer, monomoteur à ailes sur-

◀ Le Musketeer