

**GIROUARD & WURTELE**  
AVOCATS

No. 319, Rue Notre-Dame,  
MONTREAL.

**PREVOST & ST. JULIEN**  
AVOCATS

No. 111, Rue Notre-Dame  
MONTREAL.

**W. & F. P. CURRIE & Co.**

100, RUE DES SŒURS GRISES,  
MONTREAL.

IMPORTATEURS DE

FER EN GUEUSE, FER EN BARRE,  
TOLES DE CHAUDIÈRES, FER GALVANISÉ,  
TOLES DU CANADA, FER BLANC,  
TUYAUX de CHAUDIÈRES, CONDUITS de GAZ,  
Etain en Lingot, Rivets, Marbre veiné,  
Cuirre en Lingot, Fil de Fer, Ciment romain,  
Cuirre en feuilles, Fil d'acier, Ciment de Port'd,  
Antimoine, Verre, Ciment canadien,  
Zinc en feuilles, Couleurs, Carreaux de pave,  
Zinc en Lingot, Argile réfrt. Vases de jard. (m't,  
Plomb en saum's, Briques de, Sommets de che-  
Minium sec, Fontaines, minées,  
Blanc de cœrule, Tuy'x de drainage.

FABRICANTS DE

Ressorts pour Chaises, Lits, Sofas.

**Dominion Paper Co'y**

100, Rue des SŒURS GRISES, Montréal.

(Manufacture à Kingsley Falls, P. Q.)

FABRIQUE DES

Qualités suivantes de Papier de choix :—  
Nos. 1 et 2 Livres et Impressions, (teinté et  
blanc.  
No. 3. Journaux et Impressions, (teinté et  
blanc.  
Blanc Thé et à sac.  
Enveloppes, Sacs et Emballage en manille  
blanc.  
Thé et Emballage manille blanc.  
Sacs et Emballage manille écru.

**Bois de Sciage.**

Nous avons toujours en magasin et pouvons  
fournir sur demande par chargement de Car de  
Chemin de Fer :

**CHENE, CERISIER, FRENE, HICKORY,**  
NOYER CENDRE,

**Chataignier, Tulipier et Pin**

De toute dimension et longueur désirables. Liv-  
rable à Montréal ou à tout point à l'Est.  
Demandez le prix courant.

**S. S. MUTTON & CO.,**

Marchands de Bois en Gros,  
TORONTO.

P. S.—A vendre, un lot considérable de Chêne  
sec pour Planchers.  
A vendre aussi, à bon marché, un Outillage  
complet pour fabrication de Tinettes, ou en  
échange pour bois de construction.

**Ligne Allan**

Sous contrat avec les gouvernements du Canada et  
de Terre-Neuve pour le transport des malles  
canadiennes et américaines.

1882—Arrangement d'Hiver—1882

Les lignes de cette compagnie se composent  
des steamers en fer servants, à double engin,  
construits à Clyde. Ils sont munis de cloisons  
étanches et ils n'ont pas d'égaux pour la force, la  
rapidité et le confort; ils sont pourvus de toutes  
les améliorations modernes que peut inspirer la  
science pratique.

VAISSEAUX. TONN.	COMMANDANTS.
Parisian..... 5,400	Capt. James Wylie.
Sardinian..... 4,650	" J. E. Dutton.
Polynesian..... 4,180	" R. Brown.
Sarmatian..... 3,600	" J. Graham.
Circassian..... 4,000	Lieut. W. R. Smith, R.N.R.
Moravian..... 3,650	" F. Archer, R.N.R.
Peruvian..... 3,400	Capt. J. Ritchie.
Nova Scotian..... 3,300	" W. Richardson.
Hibernian..... 3,440	" Hugh Wylie.
Caspian..... 3,200	Lieut. B. Thompson, R.N.R.
Austrian..... 2,700	" R. Barrett, R.N.R.
Nestorian..... 2,700	Capt. D. J. James.
Prussian..... 3,000	" J. G. Stephen.
Scandinavian..... 3,000	" John Parks.
Buenos Ayrean..... 3,800	" Neil McLean.
Corean..... 4,000	" McLougall.
Grecian..... 3,800	" LeGallais.
Manitoban..... 3,150	" Macnicol.
Canadian..... 2,600	" C. J. Menzies.
Phœnician..... 2,800	" J. -cott.
Waldensian..... 2,600	" Moore.
Lucerne..... 2,200	" Kerr.
Newfoundland..... 1,500	" Mylins.
Acadian..... 1,350	" F. McGrath.

La ligne la plus courte entre l'Amérique et  
l'Europe, le trajet n'étant que de cinq jours entre  
les deux continents.

Les steamers de la malle pour Liverpool, Lon-  
donderry et Québec, partant de Liverpool tous  
les mercredis, et de Boston et Portland alterna-  
tivement et de Halifax tous les samedis, arrêtant  
à Queenstown pour recevoir à bord et mettre à  
terre les malles et les passagers allant et venant  
de l'Irlande et d'Ecosse, devront partir comme  
suit :

DE HALIFAX.

Parisian.....	Samedi, 24 décembre
Moravian.....	" 31 "
Peruvian.....	" 7 Janvier

Prix du Passage de Montréal via Halifax.

Cabine.....	\$62, \$65, \$78 et \$80
(Selon l'accommodation)	
Intermédiaire.....	\$40   Entrepont..... \$25

Les steamers du service de la malle entre  
Liverpool, Queenstown, St-Jean, Halifax et Bal-  
tim re, partiront comme suit :

DE HALIFAX.

Caspian.....	2 janvier.
Nova-Scotiau.....	16 "

Prix du Passage entre Halifax et St-Jean.

Cabine, \$20   Intermédiaire, \$15   Entrepont, \$6
---

Le service des steamers entre Glasgow, Liver-  
pool, Londonderry, Galway, Queenstown et Bos-  
ton, partiront de Boston par Glasgow :

Manitoban.....	31 décembre.
Waldensian.....	7 janvier.
Prussian.....	21 "

Un chirurgien d'une longue expérience est at-  
taché à chaque steamer.

Pour les taux du fret, du passage et tous autres  
détails, s'adresser à John M. Currie, 21, quai d'Or-  
léans, Havre; Alex. Hunter, 7, rue Scribe, Paris;  
Aug. Schmitz & Cie. ou Richard Berns, Anvers;  
Ruys & Cie., Rotterdam; C. Hugo, Hambourg;  
James Moss & Cie., Bord-aux; Helm, Ruppel &  
Fils, Brème; Charley & Malcolm, Belfast; Mont-  
gomerie & Workman, 17, Grace church street,  
Londres; James & Alex. Allan, 70, Great Clyde  
street, Glasgow; Allans Bros. & Cie., James  
street, Liverpool; Allans, Rae & Cie., Québec;  
Allan & Cie., 72, La Salle street, Chicago; H  
Bourlier, Toronto; Leve et Alden, 207 Broadway,  
New-York, et 5, State street, Boston. Ou à

H. & A. ALLAN,

80, State street, Boston, et  
25, rue Commaue, Montréal.

**Ligne Dominion**

DE VAPEURS Océaniques

Reliée pour le service avec la Compagnie  
du Grand Trunk du Canada.

Vaisseaux.	Tonn
MONTREAL.....	3,284
DOMINION.....	3,176
TEXAS.....	2,700
QUEBEC.....	2,700
MISSISSIPPI.....	2,680
ST. LOUIS.....	2,000
BROOKLYN.....	3,000
TORONTO.....	3,284
ONTARIO.....	3,176
TEUTONIA.....	2,700
SARNIA (en construction).....	3,850
OREGON.....	3,850
VANCOUVER.....	5,700

Date du départ de Portland.

Brooklyn.....	6 janvier.
Ontario.....	5 "

Prix du Passage.

Cabine—De Montréal à Liverpool, \$57.50. Aller  
et retour, \$101.25.  
Billets de passage d'entrepont, payés d'avance,  
vendus aux prix les plus réduits.  
Les billets à parcour total peuvent être ache-  
tés à tous les principaux bureaux où l'on vend  
des billets du chemin de fer du Grand Tronc.  
Les connaissances seront données pour toutes  
les parties du Canada, soit pour l'importation,  
soit pour l'exportation.  
Pour le fret et autres détails, s'adresser à  
Londres, à Bowering, Jamieson & Cie., 17, East  
India Avenue; à Liverpool, à Flinn, Main &  
Montgomery, 24, James street; à Québec, à W.  
M. Macpherson; et à tous les bureaux du chemin  
de fer du Grand Tronc, ou à

DAVID TORRANCE & CIE.,  
Exchange Court,

**Canada Shipping Co.**

**Ligne BEAVER**

DE VAPEURS Océaniques.

**Arrangements pour l'Hiver**

TRAVERSÉES DIRECTES ENTRE  
LIVERPOOL ET NEW-YORK,

Et se reliant par voie ferrée continue de ce der-  
nier port à Montréal et à tous les centres  
importants du Canada et de l'Ouest.

Les vapeurs suivants appartenant à cette ligne  
partiront de New-York comme suit :

Lake Champlain, Capt. T. A. Jackson, le 17 Déc.
Lake Matitoba, " G. B. Scott, " 24 "
Lake Nipigon, " H. Campbell, " 31 "

Prix du Passage:—Cabines, de New-York à  
Liverpool, \$50. Billets de retour, \$90.

Pour le fret et autres détails, s'adresser à Liver-  
pool, à H. J. Selkirk, Surintendant-Général,  
21, rue Walter; à New-York, à SEAGER BROS.,  
Agents, 63, rue Beaver, ou à

THOMPSON, MURRAY & CIE,  
No. 1, Place de la Douane,  
Montréal.