

l'exportation, et les articles manufacturés, 24.90 070.

Voici les chiffres du commerce des principaux pays d'Europe avec les Etats-Unis en 1895 :

	Importation Dollars	Exportation Dollars
Belgique.....	12.870.408	23.473 894
Autriche.....	6 979.733	2 145 375
France.....	70 374.408	44.595.418
Allemagne.....	88.959 796	93.292 372
Italie.....	22 216.585	17.555.859
Hollande.....	13.066.717	32.319.686
Suède-Norvège...	3.189.081	4 992 299
Espagne.....	3.826.960	10 094.474
Angleterre.....	184.474.336	382.789.254

On voit d'après ce tableau, que l'Autriche, la France, et même l'Italie fournissent aux Etats-Unis bien plus qu'elles ne reçoivent, tandis que la Belgique en importe environ deux fois plus qu'elle n'y exporte.

Les articles d'importation dont la provenance de Belgique est spécialement mentionnée sont les suivants :

Ciment, 865,687 dollars; tissus de coton, 323,094; verrerie, 586,165; gants, 481,687; chiffons, 423,471; papier, 82,490; soieries, 29,744; spiritueux, 43,921; sucre, 272,119; draps, 596,168 dollars.

Les exportations des Etats-Unis vers la Belgique ne sont pas spécialement mentionnées.

NOTES INDUSTRIELLES.

L'extinction à peu près complète du bison en Amérique est clairement démontrée par quelques chiffres que nous trouvons dans la *Nature* de Londres. On refuse aujourd'hui 1,500 francs d'une robe de bison que l'on donnait pour 5 francs et même moins, il n'y a pas soixante-dix ans.

Il arrive souvent qu'après un temps d'arrêt dans l'usage des tuyaux en caoutchouc, ceux-ci durcissent et se crevassent. On peut leur rendre leur souplesse en les trempant à plusieurs reprises, selon le degré de dureté, pendant quelques minutes dans un bon composé de deux tiers d'eau, à laquelle on ajoutera un tiers d'ammoniaque; une fois ramolli, on bouche les trous, s'il y en a, avec du caoutchouc dissous dans de la benzine.

QUELQUES USAGES DU PÉTROLE.— Une solution d'onguent mercuriel dans la même quantité de pétrole constitue le meilleur remède contre les punaises: à appliquer contre les bois de lit ou contre les boiseries d'une chambre.—Le pétrole assouplit le cuir des souliers et des chaussures durci par l'humidité, et le rend aussi flexible et aussi mou que lorsqu'il est neuf.—Le pétrole fait briller comme de l'argent les ustensiles en étain; il suffit d'en verser sur un chiffon de laine et de frotter le métal avec. Le pétrole enlève aussi les taches sur les meubles vernis. Ajoutons qu'il enlève même le vernis.

La *Gazette des Campagnes* signale un intéressant essai fait par M. Perin et qui montre combien est grande dans certains cas l'action exercée sur les liquides alcooliques par la levure.

On pouvait déguster au dernier concours général un vin de miel composé de 360 g de miel par litre d'eau; pour provoquer la fermentation de ce mélange, M. Perin avait employé des levu-

sélectionnées de raisin de cuve, et il a obtenu un hydromel ayant le goût du meilleur chablis.

Si ces résultats se confirment et sont obtenus régulièrement, ce fait peut donner une vogue nouvelle à la production et à la consommation de l'hydromel, qui constitue un breuvage très salubre.

Une dépêche de Melbourne annonce qu'un ingénieur australien, M. Seymour Allen, vient d'inventer un bateau sous-marin capable de s'enfoncer à une profondeur quelconque et de se mouvoir sous l'eau aussi rapidement qu'à la surface. Un modèle de dimensions réduites, construit sur ses plans, a été essayé le 30 octobre devant le gouverneur, l'amiral et un grand nombre d'officiers de marine. D'après la dépêche reçue à Londres par le *Times*, l'amiral anglais, en présence des résultats obtenus aurait déclaré que cette invention était appelée à révolutionner la guerre maritime! Mais, on a si souvent fondé de semblables espérances sur les bateaux sous-marins que l'on a le droit de se montrer un peu septique. Il faut noter cependant dans l'invention de M. Seymour Allen un point qui ne manque pas d'une certaine originalité. D'après l'inventeur, son bateau sous-marin lance des torpilles qui sont attirées magnétiquement par la coque métallique du navire ennemi!

Le myrobolam est le fruit vert d'un arbre appartenant au genre des Terminalia. Cet arbre abonde sous le tropique des deux hémisphères.

Combiné avec l'alun, le fruit donne une teinte jaune.

Aux Indes l'arbre atteint de grandes proportions. Le bois se travaille facilement, on l'emploie surtout pour l'ameublement.

L'Inde exporte environ 40,000 tonnes de myrobolam par année. Une autre variété nommée "large feuille," croît à la Jamaïque, il atteint une hauteur de 80 à 100 pieds. C'est l'écorce que l'on emploie en tannerie.

En Amérique, on trouve cinq variétés de l'arbre sumac. Chacune de ces variétés excepté le poison sumac peut servir au tannage. C'est surtout en Virginie que l'on travaille la feuille de sumac.

Tous les ans des "broyeurs achètent une quantité énorme de feuilles séchées.

La récolte doit être faite de juin à octobre, car après cette époque les feuilles deviennent rouges et sont alors sans valeur.

On ramasse ces feuilles avec leurs longues tiges en ayant grand soin qu'elles ne soient pas humides et qu'il n'y adhère ni bois ni baie, on les expose au soleil pendant une heure ou deux pour les dessécher. Une fois sèche on les place dans un endroit couvert jusqu'à ce que la tige à laquelle est attachée la feuille se casse facilement.

Les feuilles doivent être absolument sèches avant d'être empaquetées, sans cela elles transpireraient et deviendraient inutilisables.

PETITES NOTES

Dans l'Etat de New-York, il y a environ 170 villages dont les habitants se sont réunis pour se protéger contre les incendies qui s'y succèdent avec une effrayante rapidité. Les habitants de ces villages ne veulent à aucun prix entendre parler de Compagnies d'assu-

rances. Ils se succèdent les uns aux autres pour veiller sur la conservation de leurs foyers et de cette manière, ils n'eurent pendant les cinq dernières années qu'un seul incendie d'une très minime importance à enregistrer.

Les progrès de l'hippophagie :

M. Morat, vétérinaire à Troyes, vient de donner dans un travail fort intéressant quelques statistiques qui montrent bien le développement que prend en France et à l'étranger la consommation de la viande de cheval.

Ce fut en 1866 que fut ouverte, à Paris, la première boucherie de cheval. L'année suivante, 36,000 chevaux et 4,000 ânes, ou mulets furent consommés dans cinquante villes de France. Le département de la Seine entraina pour 16,446 unités dans ce total.

Depuis cette époque, la consommation a été en augmentant régulièrement et, dans une ville comme Toulouse, où elle était de 3,805 en 1867, elle est montée à près de 33,000.

La même progression se constate à l'étranger. A Berlin on consommait en 1875, 12,000 chevaux; à Munich, 2,400; à Bruxelles, 1,600, à Amsterdam 4,200.

L'alimentation par le cheval a eu également un autre résultat.

Jadis un cheval abattu ne rapportait guère que vingt francs à son propriétaire, qui le vendait aux équarrisseurs pour la peau. Aujourd'hui, un cheval qui n'est point trop vieux se vend de 50 à 100 francs.

BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL

DIRECTION.	Mallet fermées.		Mallet livrables	
	A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
GRAND TRONC.				
Montréal et Toronto	8 00	645 & 930	9 30	10 00
M. et Cornwall, Local		4 00	9 00	
M. et Lachine.....	6 00	2 15	9 30	5 00
M. Hunt et Dundee.		3 30	9 30	
M. et Valleyfield.....	5 30	3 30	9 30	7 00
M. et Rouses Point.....	6 30	5 20	9 00	11 00
M. et Island Pond.....	6 45	3 00	8 00	12 30
		10 15		
PACIFIQUE.				
M. et Toronto.....		8 00	9 00	
M. et Mansonville.....		300 & 1015	11 00	
M. et St-Jean, N. B.....		6 50	9 30	
M. et Sherbrooke.....		3 00		12 45
Farnham et St-Pie.....		3 00		12 30
Sherbr. et L. Mégan.....	6 45	6 50	10 00	
M. et Que.—Côté Nd.....	7 15	9 30	8 00	5 00
M. et O. (Sam. 810p.m.)	7 45	315 & 80J		1 00
M. et Winn. et Col. A.....	8 40			10 00
M. et Pte Fort. (S. 5.15)	6 45	4 15	9 30	
Montréal et Malone.....		4 50	10 30	11 30
PROVINCES.				
Alberta..... C.P.R.	8 50	8 10		10 00
Assiniboine..... do	8 50			10 00
Colombie Ang. do	8 50	8 10		10 00
Manitoba..... do	8 50			10 00
N. Brunswick G.T.R. et C.P.R.....	6 45	6 50	9 30	8 30
Nouv. Ecosse G.T.R. et C.P.R.....	6 45	6 50	9 30	8 30
Ontario..... G.T.R.	8 00	645 & 930	9 30	9 00
Ile du Prin. Ed. do	6 45	6 50	9 30	8 30
Saskatchewan, C.P.R.	8 50			10 00
ETATS-UNIS.				
Centre..... D. & H.	8 00	5 20	9 00	Mt.
		7 25	9 00	
		5 00		
Nouv. Anglet. C. V.....		7 30	8 00	
		5 20	9 00	
Sud..... do	8 00	7 25	9 00	10 15
		7 15	9 30	9 00
Ouest..... G.T.R.	8 00			

Les lettres chargées, pour les Etats de New-York et d'Ohio, (celles pour Toledo et Cincinnati exceptées) seront expédiées à 3.25 p.m. pour la route de Montréal et Malone.

Les correspondances enregistrées pour Boston et les Etats de la Nouvelle Angleterre, New York et les Etats du Sud, doivent être déposées avant 5.00 heures p.m. Pour Portland, Me., à 7 heures p.m. Le sac des lettres enregistrées ferme à 5.00 p.m. pour New York passe via Springfield, Mass., en charge du courrier convoyeur et arrive à la gare à 11.32 a.m. le lendemain.