

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le froid vif que nous subissons depuis quelques jours ne pourra que donner plus d'animation aux affaires; les bordées de neige que nous avons eues avant l'arrivée des grands froids ont beaucoup amélioré l'état des chemins. Les ponts de glace sont reformés sur le St-Laurent et les communications avec la rive Sud sont maintenant rendues faciles. Les appréhensions que l'on pouvait avoir pour la coupe du bois en forêts n'existent plus pour le moment et s'il ne survient pas de dégel trop rapidement, le flottage pourra se faire dans de bonnes conditions au printemps, car le charroyage des billots jusqu'aux rivières va pouvoir se poursuivre sans embarras.

Malheureusement, des tempêtes de neige, comme on en voit rarement, ont eu dans l'Ouest des effets désastreux sur les communications, bloquant les trains, retardant ou empêchant le transport des voyageurs, des malles et des marchandises, malgré les efforts des Compagnies de chemin de fer pour déblayer leurs voies. Les compagnies prétendent qu'en hiver le transport des voyageurs est loin d'être pour elles une source de profit par suite des dépenses que leur occasionne l'enlèvement de la neige et c'est un de leurs arguments pour répondre à ceux qui demandent la réduction du tarif des voyageurs. Leur argument n'en sera sans doute que plus fort après les dernières tempêtes de l'Ouest.

Pour en revenir aux affaires, elles sont aussi satisfaisantes que possible. Les ordres commencent à arriver plus nombreux et les voyageurs sur la route sont unanimes à prévoir une excellente saison de ventes pour le printemps.

FINANCES

La Sovereign Bank of Canada paiera le 16 février prochain à ses actionnaires un dividende trimestriel de 1½ p. c.

* * *

La Royal Bank of Canada aura son assemblée générale annuelle, le 13 février prochain, pour l'élection des directeurs. A cette assemblée, il sera soumis à l'approbation des actionnaires le transfert du siège social de Halifax, N. E., à Montréal, autorisé en 1906 par un Acte du Parlement.

INTERCOLONIAL RAILWAY

EXPRESS MARITIME

ENTRE

MONTREAL

ET LES

PROVINCES MARITIMES

Départ de Montréal à MIDI.

Pour tous renseignements s'adresser aux agents des billets ou à

H. A. PRICE,

Assistant Agent-Général des Passagers.

141, rue St-Jacques,
MONTREAL.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
Successeur de Leduc & Daoust et de Produits.
EN Gros et a Commission
Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Les prêts à demande sur titres sont fermes à 6 p. c. et l'argent pour les fins de spéculation est toujours rare. A la Bourse, les transactions se réduisent à peu de chose et le ton est lourd; on verra, d'ailleurs, plus bas que les gains de la semaine comptent peu en comparaison des pertes de la cote.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Ohio Traction, 3-4; Twin City Rapid Transit, 1; Bell Telephone [ex-div.], 11-2; Mackay [préf.], 1; Richelieu & Ontario, 7-8; Rio de Janeiro P. & L., 11-4; Dominion Textile [préf.], 1.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 4; Soo [com.], 3; Detroit United Ry. [ex-div.], 1-4; Illinois Traction [préf.], 14; Montreal Street [nouv.], 23-4; Toledo Rys., 1; Toronto Rys., 1-2; Mackay [com.], 1-2; Montreal Telegraph, 1; Montreal L. H. & P., 3-4; Dominion Iron & Steel [com.], 1; Dominion Iron & Steel [préf.], 3; Laurentide Pulp [com.], 1-2; Nova Scotia Steel [com.], 13-4; Ogilvie Flour Mills [préf.], 3.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192½
Can. Pac. Ry.	189
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	132
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry. [ex-div.]	81¼
Halifax Electric Transit	104
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	43½
Havana Electric [préf.], [ex-div.]	85
Illinois Traction [préf.]	92½
Montreal Street Ry. [ex-div.]	226
Montreal Street Rights	15
Montreal Street [nouv.]	223¼
Ohio Traction	30¼
Sao Paulo [com.]	138½
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo [nouv.]	135
St. John Railway	105
Toledo Railways	28½
Toronto Railway	114
Tri-City [ex-div.]	88½
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	107½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	178½
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [ex-div.]	144½
Mackay [ord.]	73½
Mackay [préf.]	70
Montreal Telegraph	162