

La compagnie du chemin de fer Canada Atlantique, a stipulé avec la compagnie du chemin de fer Québec et lac St-Jean, de faire les arrangements nécessaires, au moyen d'une réduction des prix de transport, pour amener ce trafic à Québec qui en a un besoin si pressant dans le temps actuel.

DE GRENVILLE AUX PILES

Dans la Province de Québec, le parcours de la ligne à partir de Grenville, et en passant par St-Jérôme et Joliette, jusqu'aux Piles, traverse une région dont les ressources peuvent alimenter un trafic local très important. Une grande population du reste réside trop loin des chemins de fer existants pour en pouvoir profiter.

AVANTAGES POUR TROIS-RIVIERES

La ligne de Québec à Parry Sound, aura un embranchement aux Trois-Rivières, ce qui assurera une partie du commerce de l'Ouest, à cette dernière ville.

LE SAINT MAURICE

Les eaux navigables du St-Maurice, depuis les Piles, en montant jusqu'à La Tuque, distance de 70 milles ou plus, deviendront accessibles aux marchands de bois, aux colons et aux touristes, par le fait que la station déjà construite aux Piles, près du débarcadère du bateau à vapeur se trouve sur la grande voie de communication entre Québec et Montréal.

QUEBEC

Grâce à cette nouvelle ligne les vastes bassins de la Princesse Louise à Québec, recevront enfin la plus grande part de l'immense commerce du grain et du bois des régions de l'Ouest, auquel ces bassins sont destinés, et la cité de Québec deviendra ainsi le terminus Est et le port de transbordement d'une voie ferrée, de 550 milles de longueur, offrant la route la plus courte et les pentes les plus favorables pour le transport des produits et des passagers, de Chicago et de l'Ouest, jusqu'à la mer!

Le Canada Atlantique a déjà proposé au Président de la compagnie du chemin de fer Québec et lac St-Jean, de trans-