



SERVICE DES PHARES

Département de la Marine et des Pêcheries

OTTAWA, 28 FÉV. 1871.

On recevra à ce Département jusqu'à VENDREDI MIDI, le 25 MARS prochain, des SOUMISSIONS CACHETÉES pour l'approvisionnement en entrepôt de

46,500 gallons d'Huile de Pétrole clarifiée de meilleure qualité.

Cette huile devra n'être pas explosive à une chaleur de 1150 Fahrénheit, devra brûler avec éclat sans tumer jusqu'à ce qu'elle soit toute consumée, et ne forme pas de lumignon, ne devra renfermer aucune substance délétère et rester de fluide jusqu'à 100 Fahrénheit. Un échantillon d'une pinte devra accompagner chaque soumission.

L'huile devra être livrée en bonne condition, dans des barils cerclés en fer, contenant de 35 à 42 gallons, chacun. Les douves et fonds des barils en chêne blanc, et l'intérieur devra être proprement préparé et enduit de gomme liquide, et l'extérieur peinturé, de manière à empêcher l'huile de pénétrer le bois et de s'évaporer.

Les barils devront être fournis par le soumissionnaire, et le coût inclut dans le prix de l'huile.

L'huile sera avant l'acceptation, inspectée, vérifiée par une personne nommée par ce département et sera livrée aux frais et risques du contracteur dans la localité désignée par ce département ou un agent d'icelui aux époques et lieux suivants :

15,000 gallons à Halifax, N. E., 25 mai 1871.
6,000 do St. Jean, N. B., 10 juin 1871.
12,000 do Québec, 5 juillet 1871.
7,000 do Montréal, 1er juillet 1871.
2,600 do Hamilton, 8 juillet 1871.
3,400 do Sarnia, 12 juillet 1871.

On recevra des soumissions pour toute la quantité ou pour aucun des lots ci-dessus mentionnés.

Les soumissionnaires devront désigner le prix qu'ils paieront pour les barils vides, livrés à Halifax, St. Jean, Québec, Montréal et Sarnia.

VAISSEAU A VAPEUR.

On recevra, aussi, comme il est dit plus haut, des soumissions pour l'affrètement d'un vaisseau à vapeur pour délivrer l'huile et les autres approvisionnements des Phares au-dessus de Montréal, depuis telle partie du Canal Lachine, Montréal, qui sera désigné par ce Département à Midi, le premier juillet prochain.

Les soumissionnaires devront spécifier le nom, la grandeur, la date de sa construction, la force et la description du vaisseau. Une somme en gros devra être mentionnée pour l'exécution du service et à quel taux le vaisseau est offert par mois à l'option du Département.

On fournira en s'adressant au Département de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, tous les détails quant à la nature de chacun des contrats.

Les noms et adresses des soumissionnaires devront être donnés, avec ceux de deux personnes responsables qui voudront se porter cautions pour l'entière exécution des contrats. Ce département ne sera pas tenu d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

P. MITCHELL,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

9 mars 1871.

GRANDS ARBRES

À VENDRE

4000 A 5000 POMMIERS

(De 5 à 7-pieds de hauteur.)

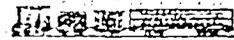
Le Soussigné, agent pour un pépiniériste du Haut-Canada, recevra des demandes pour les pommiers des espèces les plus recommandables d'ici au 1er d'avril, livrable à St. Roch des Aulnaies, au Dépôt du Grand-Tronc, du 15 au 20 de mai. Prix : 1s. 3d. Payable à la livraison.

Il a de plus en pépinière environ 300 pommiers nains (venant de Rochester, N.-Y.) qui sont de beaux petits arbres qui prennent peu de place et se chargent de fruits dès la 1re ou la 2de année de leur greffe. Prix : 1s. 6d.

C'est une bonne occasion pour les cultivateurs surtout, de se procurer des arbres (greffés) à aussi bon marché.

Ceux qui désireraient avoir des pruniers, poiriers, cerisiers, etc., des arbres d'ornement, arbustes, etc., pourront aussi s'adresser (d'ici au 1er d'avril) à

AUGUSTE DUPUIS,
St. Roch, Village des Aulnaies.



Chemin de Fer du Grand Tronc

STATIONS	Tr. de Passagers		Train de Fret	
	Aller	Retour	Aller	Retour
Ponto-Lévi	9-00	4-00	9-30	3-30
Chaudière	9-05	3-55	9-35	3-35
St. Jean	9-10	3-50	9-40	3-30
St. Charles	9-15	3-45	9-45	3-25
St. Michel	9-20	3-40	9-50	3-20
St. Valéri	9-25	3-35	9-55	3-15
St. François	9-30	3-30	10-00	3-10
St. Thoms	9-35	3-25	10-05	3-05
St. Jean	9-40	3-20	10-10	3-00
St. Roch	9-45	3-15	10-15	2-55
St. Jean	9-50	3-10	10-20	2-50
St. Michel	9-55	3-05	10-25	2-45
St. Valéri	10-00	3-00	10-30	2-40
St. François	10-05	2-55	10-35	2-35
St. Thoms	10-10	2-50	10-40	2-30
St. Jean	10-15	2-45	10-45	2-25
St. Roch	10-20	2-40	10-50	2-20
St. Jean	10-25	2-35	10-55	2-15
St. Michel	10-30	2-30	11-00	2-10
St. Valéri	10-35	2-25	11-05	2-05
St. François	10-40	2-20	11-10	2-00
St. Thoms	10-45	2-15	11-15	1-55
St. Jean	10-50	2-10	11-20	1-50
St. Roch	10-55	2-05	11-25	1-45
St. Jean	11-00	2-00	11-30	1-40
St. Michel	11-05	1-55	11-35	1-35
St. Valéri	11-10	1-50	11-40	1-30
St. François	11-15	1-45	11-45	1-25
St. Thoms	11-20	1-40	11-50	1-20
St. Jean	11-25	1-35	11-55	1-15
St. Roch	11-30	1-30	12-00	1-10
St. Jean	11-35	1-25	12-05	1-05
St. Michel	11-40	1-20	12-10	1-00
St. Valéri	11-45	1-15	12-15	0-55
St. François	11-50	1-10	12-20	0-50
St. Thoms	11-55	1-05	12-25	0-45
St. Jean	12-00	1-00	12-30	0-40
St. Roch	12-05	0-55	12-35	0-35
St. Jean	12-10	0-50	12-40	0-30
St. Michel	12-15	0-45	12-45	0-25
St. Valéri	12-20	0-40	12-50	0-20
St. François	12-25	0-35	12-55	0-15
St. Thoms	12-30	0-30	1-00	0-10
St. Jean	12-35	0-25	1-05	0-05
St. Roch	12-40	0-20	1-10	0-00
St. Jean	12-45	0-15	1-15	0-00
St. Michel	12-50	0-10	1-20	0-00
St. Valéri	12-55	0-05	1-25	0-00
St. François	1-00	0-00	1-30	0-00
St. Thoms	1-05	0-00	1-35	0-00
St. Jean	1-10	0-00	1-40	0-00
St. Roch	1-15	0-00	1-45	0-00
St. Jean	1-20	0-00	1-50	0-00
St. Michel	1-25	0-00	1-55	0-00
St. Valéri	1-30	0-00	2-00	0-00
St. François	1-35	0-00	2-05	0-00
St. Thoms	1-40	0-00	2-10	0-00
St. Jean	1-45	0-00	2-15	0-00
St. Roch	1-50	0-00	2-20	0-00
St. Jean	1-55	0-00	2-25	0-00
St. Michel	2-00	0-00	2-30	0-00
St. Valéri	2-05	0-00	2-35	0-00
St. François	2-10	0-00	2-40	0-00
St. Thoms	2-15	0-00	2-45	0-00
St. Jean	2-20	0-00	2-50	0-00
St. Roch	2-25	0-00	2-55	0-00
St. Jean	2-30	0-00	3-00	0-00
St. Michel	2-35	0-00	3-05	0-00
St. Valéri	2-40	0-00	3-10	0-00
St. François	2-45	0-00	3-15	0-00
St. Thoms	2-50	0-00	3-20	0-00
St. Jean	2-55	0-00	3-25	0-00
St. Roch	3-00	0-00	3-30	0-00
St. Jean	3-05	0-00	3-35	0-00
St. Michel	3-10	0-00	3-40	0-00
St. Valéri	3-15	0-00	3-45	0-00
St. François	3-20	0-00	3-50	0-00
St. Thoms	3-25	0-00	3-55	0-00
St. Jean	3-30	0-00	4-00	0-00
St. Roch	3-35	0-00	4-05	0-00
St. Jean	3-40	0-00	4-10	0-00
St. Michel	3-45	0-00	4-15	0-00
St. Valéri	3-50	0-00	4-20	0-00
St. François	3-55	0-00	4-25	0-00
St. Thoms	4-00	0-00	4-30	0-00
St. Jean	4-05	0-00	4-35	0-00
St. Roch	4-10	0-00	4-40	0-00
St. Jean	4-15	0-00	4-45	0-00
St. Michel	4-20	0-00	4-50	0-00
St. Valéri	4-25	0-00	4-55	0-00
St. François	4-30	0-00	5-00	0-00
St. Thoms	4-35	0-00	5-05	0-00
St. Jean	4-40	0-00	5-10	0-00
St. Roch	4-45	0-00	5-15	0-00
St. Jean	4-50	0-00	5-20	0-00
St. Michel	4-55	0-00	5-25	0-00
St. Valéri	5-00	0-00	5-30	0-00
St. François	5-05	0-00	5-35	0-00
St. Thoms	5-10	0-00	5-40	0-00
St. Jean	5-15	0-00	5-45	0-00
St. Roch	5-20	0-00	5-50	0-00
St. Jean	5-25	0-00	5-55	0-00
St. Michel	5-30	0-00	6-00	0-00
St. Valéri	5-35	0-00	6-05	0-00
St. François	5-40	0-00	6-10	0-00
St. Thoms	5-45	0-00	6-15	0-00
St. Jean	5-50	0-00	6-20	0-00
St. Roch	5-55	0-00	6-25	0-00
St. Jean	6-00	0-00	6-30	0-00
St. Michel	6-05	0-00	6-35	0-00
St. Valéri	6-10	0-00	6-40	0-00
St. François	6-15	0-00	6-45	0-00
St. Thoms	6-20	0-00	6-50	0-00
St. Jean	6-25	0-00	6-55	0-00
St. Roch	6-30	0-00	7-00	0-00
St. Jean	6-35	0-00	7-05	0-00
St. Michel	6-40	0-00	7-10	0-00
St. Valéri	6-45	0-00	7-15	0-00
St. François	6-50	0-00	7-20	0-00
St. Thoms	6-55	0-00	7-25	0-00
St. Jean	7-00	0-00	7-30	0-00
St. Roch	7-05	0-00	7-35	0-00
St. Jean	7-10	0-00	7-40	0-00
St. Michel	7-15	0-00	7-45	0-00
St. Valéri	7-20	0-00	7-50	0-00
St. François	7-25	0-00	7-55	0-00
St. Thoms	7-30	0-00	8-00	0-00
St. Jean	7-35	0-00	8-05	0-00
St. Roch	7-40	0-00	8-10	0-00
St. Jean	7-45	0-00	8-15	0-00
St. Michel	7-50	0-00	8-20	0-00
St. Valéri	7-55	0-00	8-25	0-00
St. François	8-00	0-00	8-30	0-00
St. Thoms	8-05	0-00	8-35	0-00
St. Jean	8-10	0-00	8-40	0-00
St. Roch	8-15	0-00	8-45	0-00
St. Jean	8-20	0-00	8-50	0-00
St. Michel	8-25	0-00	8-55	0-00
St. Valéri	8-30	0-00	9-00	0-00
St. François	8-35	0-00	9-05	0-00
St. Thoms	8-40	0-00	9-10	0-00
St. Jean	8-45	0-00	9-15	0-00
St. Roch	8-50	0-00	9-20	0-00
St. Jean	8-55	0-00	9-25	0-00
St. Michel	9-00	0-00	9-30	0-00
St. Valéri	9-05	0-00	9-35	0-00
St. François	9-10	0-00	9-40	0-00
St. Thoms	9-15	0-00	9-45	0-00
St. Jean	9-20	0-00	9-50	0-00
St. Roch	9-25	0-00	9-55	0-00
St. Jean	9-30	0-00	10-00	0-00
St. Michel	9-35	0-00	10-05	0-00
St. Valéri	9-40	0-00	10-10	0-00
St. François	9-45	0-00	10-15	0-00
St. Thoms	9-50	0-00	10-20	0-00
St. Jean	9-55	0-00	10-25	0-00
St. Roch	10-00	0-00	10-30	0-00
St. Jean	10-05	0-00	10-35	0-00
St. Michel	10-10	0-00	10-40	0-00
St. Valéri	10-15	0-00	10-45	0-00
St. François	10-20	0-00	10-50	0-00
St. Thoms	10-25	0-00	10-55	0-00
St. Jean	10-30	0-00	11-00	0-00
St. Roch	10-35	0-00	11-05	0-00
St. Jean	10-40	0-00	11-10	0-00
St. Michel	10-45	0-00	11-15	0-00
St. Valéri	10-50	0-00	11-20	0-00
St. François	10-55	0-00	11-25	0-00
St. Thoms	11-00	0-00	11-30	0-00
St. Jean	11-05	0-00	11-35	0-00
St. Roch	11-10	0-00	11-40	0-00
St. Jean	11-15	0-00	11-45	0-00
St. Michel	11			