

Appendix
(P.)
8 March.

the said Townships, and of two others more remotely situated, it would be expedient to assist the inhabitants to open a road along the north side of the river Becancour, from the Falls in Maddington, as far up as the south-western line of the Seignior of St. Jean d'Echailon; such a road would afford a communication from the settlements on both sides of the river, through an extent of about five leagues. As the river is fordable in many places, the inhabitants on the south side of the river would have an easy and direct communication with the said road. The proprietors of lands have already done some work on this road, but it is beyond their means. It would require the sum of £400 to enable them to make it. It is certain that the prolonging of the Blandford Road until it meets Craig's Road, would be of great advantage to the eastern Townships, (from which the communication with Quebec is by way of the said road,) both by shortening the distance and by enabling them to avail themselves of the water carriage, by the Steam Boats on the St. Lawrence, from Gentilly to Quebec. This road would moreover throw open a vast field for new settlements in the intermediate Townships. However, although the soil along the said line is generally good, yet the nature of the ground as regards the formation of a road, is little known: I should not therefore think it expedient that any sum should be voted for the road in question, before the line has been well explored, which it could not cost more than £30 to do, and this sum I think it would be expedient to grant for the said purpose.

chemin fournirait une communication pour les établissemens des deux côtés de la Rivière sur une étendue d'environ cinq lieues. La Rivière étant guéable en plusieurs endroits, les Habitans du côté sud de la Rivière communiqueraient facilement et directement avec le dit chemin. Les propriétaires des terres ont déjà travaillé à ce chemin, mais il est au-dessus de leur capacité; il leur faudrait une somme de £400 pour les aider à le faire. Il est certain que la prolongation du chemin de Blandford jusqu'au chemin Craig serait d'une grande utilité pour les Townships de l'Est qui communiquent par ce chemin à Québec, tant en abrégant la longueur qu'en leur donnant un moyen de se servir de la navigation du Fleuve par les *Steam Boats* depuis Gentilly à Québec. Ce chemin ouvrirait d'ailleurs un vaste champ à de nouveaux établissemens dans les Townships intermédiaires. Néanmoins quoique le sol y soit généralement bon, les localités pour un chemin y sont peu connues: je ne croirais donc pas expédient de voter aucune somme d'argent pour ce chemin avant d'en avoir fait faire l'exploration qui ne pourrait coûter plus de £60, que je croirais expédient d'accorder cette année pour cette fin.

Appendice
(P.)
8 Mars.

Monday, 1st March 1830.

Ebenezer Peck, Esquire, a Member of the House was again called in, and examined:

Q. Ought the Road from Drummondville to follow the River St. Francis until it strikes Courval, or ought it to turn off at the point where it now turns, and what in your opinion is the best course for the Road intended to connect Three-Rivers and Drummondville?

A. I think the Road down the St. Francis ought to turn off where it now does, and pass through the Seignior of De Guire. I cannot give correct information, as to the Road leading from Drummondville to Three-Rivers, never having travelled it.

Q. Ought the main road of the St. Francis to be on the south or north side of that river, or ought there to be a Road on each side?

A. If any preference is to be given to the two Roads leading down the St. Francis, it ought to be given to the road leading through Melbourne and Drummondville, but I conceive both these roads should be well made.

Q. What is the present condition of the St. Francis Road in its whole course?

A. The St. Francis Road is in an unfinished state, considerably improved by the monies already expended, but still requiring additional grants to complete it, as the expense of such completion would be very considerable, and the road is one of the most essential in the Townships.

Q. What is the condition of the Road, more particularly from Drummondville to Three-Rivers, the nature and elevation of the soil and its bridges?

A

Lundi, 1er Mars 1830.

Ebenezer Peck, écuyer, membre de la chambre, a été appelé, et examiné de nouveau:—

Q. Le chemin de Drummondville devrait-il suivre la Rivière Saint-François jusqu'à ce qu'il tombe dans le Fief Courval, ou devrait-il détourner au point où il prend maintenant un détour, et quelle est à votre avis la meilleure direction pour le chemin par lequel on a en vue de communiquer entre les Trois-Rivières et Drummondville?

R. Je pense que le chemin qui descend le long de la Rivière St. François, doit détourner où il détourne maintenant, et passer par la Seigneurie de Deguire. Je ne suis pas en état de fournir des renseignemens corrects sur le chemin qui conduit de Drummondville aux Trois-Rivières, n'y ayant jamais passé.

Q. Est-il bon que le grand chemin de la Rivière St. François soit au nord, plutôt qu'au sud de cette rivière, ou ne devrait-il pas y avoir un chemin de chaque côté?

R. S'il faut choisir entre les deux chemins qui descendent le long de la Rivière Saint-François, celui qui passe par Melbourne et Drummondville doit avoir la préférence; mais je suis d'avis qu'il faudrait faire l'un et l'autre de ces chemins.

Q. Dans quel état se trouve maintenant le chemin de Saint-François dans toute sa longueur?

R. Le chemin de Saint-François n'est pas encore achevé; il a été considérablement amélioré par l'argent qui a été dépensé, mais il demande des dotations ultérieures pour être achevé, en ce qu'il en coûterait beaucoup pour parachever ce chemin et qu'il est un des chemins les plus importants pour les townships.

Q. En quel état est le chemin qui conduit plus particulièrement de Drummondville aux Trois-Rivières; quelle est la nature et l'élévation du sol, et dans quel état sont les ponts?

R.