

Commission des tarifs des chemins de fer.

sur les chemins de fer Great-Northern ou Northern-Pacific, et la comparaison des tarifs ne peut donc pas être faite dans la direction correspondante ; mais comme l'approvisionnement du Nord-Ouest américain doit venir de Duluth ou des houillères canadiennes, une comparaison de Duluth à l'ouest et d'Anthracite à l'est semblerait juste.

Le prix du charbon dans le Nord-Ouest canadien a constamment baissé d'année en année ; et comme la production augmente à Anthracite, Canmore, Lethbridge et Souris, les prix baisseront sans doute encore. Les charbons de Pensylvanie sont graduellement expulsés des marchés du Manitoba et du Nord-Ouest.

Le tarif local moyen pour le charbon utilisé au Manitoba et au Nord-Ouest, en autant que vos commissaires ont pu le constater, est environ $\frac{87}{100}$ d'un centin par tonne par mille. Cela paraît un tarif très bas vu le volume comparativement faible du trafic. Il est beaucoup plus bas que le tarif moyen reçu par un certain nombre des chemins de fer des Etats du Centre, qui transportent le plus de charbon.

Il est déclaré (page 304, Rapport Annuel des Commissaires des Chemins de fer du Dakota-Nord pour 1894) que le chemin de fer Reading a reçu, sur au delà de 10,000,000 de tonnes, plus de $\frac{96}{100}$ d'un centin par tonne par mille, que le Lehigh-Valley, sur au delà de 9,000,000 de tonnes, a reçu le même tarif, et que le Jersey-Central, sur au delà de 7,000,000 de tonnes, a reçu 1.02 centin par tonne par mille.

Bois.

A	C.C.P. de Portage- du-Rat.	G. N. O. de Minneapolis	C. P. N. de Duluth.	Milles.
Winnipeg, Man.....	10			138
Sauk-Centre, Minn.....		11½		118
Hansen, Minn.....			12	133
Portage-la-Prairie.....	12½			189
Fergus-Falls, Minn.....		15½		188
Winnipeg Jct., Man.....			17	188
Brandon, Man.....	16			266
Casselton, D.N.....		20		270
Valley-City, D.N.....			22	272
Morden, Man.....	13½			214
De Villo, D.N.....		16		210
Glyndon, Minn.....			18	204
Deloraine, Man.....	19½			335
Warren, Minn.....		22		230
Grafton, D.N.....			24	232
Souris.....				290
Cummings, D.N.....		20	22	290
Grand-Forks.....			22	293

Tarifs:—C.P.R., 265 ; St. P. M. & M., 322 ; N.P.R., 1,296.

Les comparaisons ci-dessus sont faites entre des localités où du commerce est réellement offert et effectué.

Sur les chemins de fer Northern-Pacific et Great-Northern, il y a un certain nombre de centres importants de manufacture du bois, d'où une grande quantité de bois est distribuée aux localités de l'ouest. Les tarifs de ces centres manufacturiers aux localités de l'ouest, sont les mêmes que de Duluth et Minneapolis (voir Tarif du Great-Northern N° 322), quoique les distances soient beaucoup moindres.

Les comparaisons ci-dessus sont à l'avantage du chemin de fer Canadien du Pacifique. Il peut être bon de dire, cependant, que les tarifs actuels pour le transport du bois sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, ne sont en vigueur que depuis huit mois ; les taux antérieurs étaient beaucoup plus élevés. Avec une réduction de