

CHEMIN DE FER DE LA BAIE D'HUDSON

	Exercice financier 1945-46	Exercice financier 1944-45
ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES CONSTRUCTIONS		
Surintendance.....	\$ 32,766 61	\$ 30,057 24
Entretien de l'infrastructure.....	54,169 38	69,356 05
Ponts, extacades et ponceaux.....	8,148 76	13,361 22
Traverses.....	42,106 14	39,173 69
Rails.....	48 38	28 69
Autres matériaux pour la voie.....	2,135 04	1,180 31
Ballast.....	25,046 19	24,274 69
Pose de rails et revêtement.....	138,472 20	156,616 83
Clotures, protections contre la neige et signaux.....	371 92	151 46
Stations et bureaux.....	6,530 82	9,253 18
Edifices sur l'emprise.....	1,680 50	2,843 56
Postes d'alimentation d'eau.....	4,035 43	5,193 24
Postes à combustible.....	196 01	1,207 89
Ateliers et remises à locomotives.....	1,968 79	1,195 72
Lignes des téléphones et télégraphes.....	7,083 38	7,855 60
Signaux et enclenchements.....	16 90
Machines pour la chaussée.....	6,310 01	2,995 41
Petits outils et accessoires.....	14,865 49	13,048 56
Enlèvement de la neige, de la glace et du sable.....	23,227 03	19,925 48
Assurance.....	2,987 50
Impressions et papeterie.....
Entretien des voies, gares à marchandises et autres propriétés en commun—Débit.....	1,095 66	1,087 58
Entretien des voies, gares à marchandises et autres propriétés en commun—Crébit.....	5,791 70*	5,462 36*
Services de protection.....
Total des frais d'entretien de la voie et des constructions.....	<u>\$364,482 94</u>	<u>\$396,331 54</u>
ENTRETIEN DU MATERIEL		
Surintendance.....	\$ 4,149 27	\$ 3,991 81
Machines d'atelier—Réparations.....	1,162 70	1,365 61
Machines d'usines génératrices—Réparations.....	1,688 69	16 78
Locomotives à vapeur—Réparations.....	25,520 28	30,048 41
Wagons à marchandises—Réparations.....	994 82	1,126 69
Voitures de voyageurs—Réparations.....	6,827 08	8,790 41
Matériel de service—Réparations.....	12,866 76	5,152 97
Assurance.....	943 42
Services de protection.....	2,699 29	1,548 86
Total des frais d'entretien du matériel.....	<u>\$ 55,908 89</u>	<u>\$ 52,984 96</u>

* Perte.