

L'honorable M. DANDURAND: De quelle année date cet article?

L'honorable M. BEAUBIEN: 1933. Vers le même temps, c'est-à-dire du 16 au 19 janvier 1933, un grand nombre de journaux se sont prononcés dans le même sens, tous demandant avec instance l'intervention immédiate du Gouvernement. Ne voulant pas lasser la patience de la Chambre par d'autres citations de ce genre, je me bornerai à lire la liste de ces journaux et à signaler qu'ils représentent à peu près toutes les régions du pays:

*Montreal Gazette; Halifax Herald; Halifax Chronicle; Saint John Telegraph-Journal; Hamilton Herald; Mail and Empire, Toronto; Border Cities Star, Windsor, (Ont.); Kingston Whig-Standard; Vancouver News; Quebec Chronicle-Telegraph; St. Catharines Standard; Woodstock Sentinel-Review; Sherbrooke Daily Record; Sault Ste. Marie Daily Star; London Free Press; Trail Daily Times, C.-B.; Lethbridge Herald; Port Arthur News-Chronicle; Brantford Expositor; Galt Reporter; Regina Leader-Post; Financial Post; Vancouver Sun; La Presse, Montréal; Calgary Alberta; Prince Albert Herald; Kitchener Record; Family Herald and Weekly Star, Montréal; Canadian Labour Leader; Guelph Daily Mercury; St. Thomas Times-Journal; The News, Medicine-Hat, (Alb.); The Times, High-River, (Alb.); Farmers' Advocate, London, (Ont.); Post-Record, Sydney; The News, Saint-Jean, (P.Q.); Lindsay Post; Moose Jaw Times; The Province, Vancouver, (C.-B.); British-Columbian, New-Westminster, (C.-B.).*

L'honorable M. DANDURAND: Tous ces articles sont de 1933?

L'honorable M. BEAUBIEN: Oui. Je passe à 1935.

Le très honorable M. MEIGHEN: L'honorable sénateur affirme-t-il que tous ces journaux partagent son avis?

L'honorable M. BEAUBIEN: Oui, ils se prononcent tous en faveur de la gestion commune.

Le très honorable M. MEIGHEN: Y compris le *Regina Leader-Post*?

L'honorable M. BEAUBIEN: A titre de preuves additionnelles de la tendance de l'opinion publique, j'ai sous la main des articles éditoriaux publiés dans les journaux canadiens en 1935, vers la fin de 1937 et même au cours des dernières semaines. Ces articles ont paru dans les derniers jours de janvier ou au début de février 1935, dans les périodiques suivants: *l'Ontario Grower, Hamilton (Ont.); le Vancouver Sun; le Brantford Expositor; le*

*Calgary Herald; le Daily Colonist, Victoria (C.-B.); le Telegram, Saint-Jean (N.-B.); le Calgary Albertan; le Sarnia Observer; le Sherbrooke Record.* La dernière série a paru en décembre 1937 et janvier 1938, dans les journaux suivants: *le Chilliwack Progress; le Windsor Daily Star; le Moose Jaw Times-Herald; le Scarborough Post; le Regina Leader-Post; le Quebec Chronicle-Telegraph; le Toronto Telegram; le Brantford Expositor; le Chatham Daily News; le Mercury, de Guelph; le Montreal Daily Star; le Financial Post; le Trail Times; la Daily Sentinel-Review, de Woodstock.*

Je terminerai cet examen des quotidiens par un court extrait de la *Gazette*, de Montréal, livraison du 5 février dernier:

Le gouvernement fédéral a pris et prend encore à sa charge de lourdes obligations. Personne ne peut prévoir ce que seront ces obligations quand la commission Rowell aura présenté son rapport et qu'on aura donné suite à ce rapport. Personne, non plus, ne sait ce que seront les recettes du Dominion au cours des douze ou quatorze mois prochains, compte tenu même du niveau terrifiant où se tient actuellement la fiscalité. Pourtant, chaque année, on jette au gouffre de l'argent qu'on pourrait économiser, non pas par petites sommes mais par millions. M. C. L. Burton, président de la Robert Simpson Company, dans un discours prononcé à la Canadian Industrial Transport League jeudi soir en notre ville, a exprimé l'avis que, à moins de trouver une solution au problème des chemins de fer, l'industrie languira au Canada, le commerce et les entreprises de services seront étranglés par les relèvements incessants et inutiles dans les charges fiscales. M. Burton a cité assez longuement les arguments exposés par le professeur Jackman de Toronto en faveur de l'unification (qu'il ne faut pas confondre avec la fusion). Il ajouta qu'à son avis la fin du gaspillage qui résulte des doubles emplois pourrait bien avoir pour résultat une augmentation de l'embauchage. Il conseilla de mettre les employés âgés à la retraite. Il qualifia de colossal le fardeau des impôts, dans lequel il voit la cause d'une grande partie du malaise social et politique qu'on remarque à l'heure actuelle, ce qui est un fait indéniable. Le groupement où parlait M. Burton a adopté un vœu pour demander que l'étude du problème ferroviaire soit confié à un organisme politiquement indépendant, et qu'on tende à resserrer la collaboration entre les deux réseaux.

Je cite maintenant le *MacLean's Magazine* du 1er mars 1938:

En 1922, les voies ferrées d'Angleterre étaient dans le chaos. Dans le pays, se trouvaient 20.000 milles de voies, pour la plus grande part côtoyées par de bonnes routes qui, dans certains cas, abrégiaient la distance, et sur lesquelles se faisait un roulage bien organisé et de plus en plus important...

La situation a maintenant complètement changé. Le déconcertant réseau de sociétés a été remplacé par quatre compagnies qui agissent de concert et dont les bénéfices, l'an dernier, ont atteint 23 millions de livres.