

Questions au Feuilleton

projet H-4277 a été rejeté parce que le ministère a reçu bien plus de demandes que ne pouvaient lui permettre d'en accepter les fonds dont il disposait. Toutes les demandes ont été soigneusement évaluées et c'est à regret qu'il a fallu malheureusement écarter plusieurs d'entre elles.

LE PROGRAMME D'INITIATIVES LOCALES—QUESTION
RELATIVE AU PROJET N° H-4698

Question n° 1630—**M. Latulippe:**

Quelles sont les raisons qui ont motivé l'acceptation ou le refus du projet d'initiatives locales n° H-4698?

M. Mark MacGuigan (secrétaire parlementaire du ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): Le projet H-4698 a été rejeté parce que le ministère a reçu bien plus de demandes que ne pouvaient lui permettre d'en accepter les fonds dont il disposait. Toutes les demandes ont été soigneusement évaluées et c'est à regret qu'il a fallu malheureusement écarter plusieurs d'entre elles.

LE PROGRAMME D'INITIATIVES LOCALES—QUESTION
RELATIVE AU PROJET N° H-5420

Question n° 1636—**M. Latulippe:**

Quelles sont les raisons qui ont motivé l'acceptation ou le refus du projet d'initiatives locales n° H-5420?

M. Mark MacGuigan (secrétaire parlementaire du ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): Le projet H-5420 a été rejeté parce que le ministère a reçu bien plus de demandes que ne pouvaient lui permettre d'en accepter les fonds dont il disposait. Toutes les demandes ont été soigneusement évaluées et c'est à regret qu'il a fallu malheureusement écarter plusieurs d'entre elles.

LE PROGRAMME D'INITIATIVES LOCALES—QUESTION
RELATIVE AU PROJET N° H-5547

Question n° 1637—**M. Latulippe:**

Quelles sont les raisons qui ont motivé l'acceptation ou le refus du projet d'initiatives locales n° H-5547?

M. Mark MacGuigan (secrétaire parlementaire du ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): Le projet H-5547 a été rejeté parce que le ministère a reçu bien plus de demandes que ne pouvaient lui permettre d'en accepter les fonds dont il disposait. Toutes les demandes ont été soigneusement évaluées et c'est à regret qu'il a fallu malheureusement écarter plusieurs d'entre elles.

LE PROGRAMME D'INITIATIVES LOCALES—QUESTION
RELATIVE AU PROJET N° H-5641

Question n° 1638—**M. Latulippe:**

Quelles sont les raisons qui ont motivé l'acceptation ou le refus du projet d'initiatives locales n° H-5641?

M. Mark MacGuigan (secrétaire parlementaire du ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): Le projet H-5641 a été rejeté parce que le ministère a reçu bien plus de demandes que ne pouvaient lui permettre d'en accepter les fonds dont il disposait. Toutes les demandes ont été soigneusement évaluées et c'est à regret qu'il a fallu malheureusement écarter plusieurs d'entre elles.

[M. MacGuigan.]

LE PROGRAMME D'INITIATIVES LOCALES—QUESTION
RELATIVE AU PROJET N° H-5661

Question n° 1639—**M. Latulippe:**

Quelles sont les raisons qui ont motivé l'acceptation ou le refus du projet d'initiatives locales n° H-5661?

M. Mark MacGuigan (secrétaire parlementaire du ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): Le projet H-5661 a été rejeté parce que le ministère a reçu bien plus de demandes que ne pouvaient lui permettre d'en accepter les fonds dont il disposait. Toutes les demandes ont été soigneusement évaluées et c'est à regret qu'il a fallu malheureusement écarter plusieurs d'entre elles.

LE PROGRAMME D'INITIATIVES LOCALES—QUESTION
RELATIVE AU PROJET N° H-5766

Question n° 1640—**M. Latulippe:**

Quelles sont les raisons qui ont motivé l'acceptation ou le refus du projet d'initiatives locales n° H-5766?

M. Mark MacGuigan (secrétaire parlementaire du ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): Le projet H-5766 a été rejeté parce que le ministère a reçu bien plus de demandes que ne pouvaient lui permettre d'en accepter les fonds dont il disposait. Toutes les demandes ont été soigneusement évaluées et c'est à regret qu'il a fallu malheureusement écarter plusieurs d'entre elles.

LES ÉTUDES ÉCOLOGIQUES

Question n° 1672—**M. Gillies:**

1. Combien d'études écologiques sont en cours sur les problèmes que pose ou que peut poser la construction de la route MacKenzie?
2. Combien de chercheurs à la solde du gouvernement travaillent présentement sur les rapports écologiques?
3. Quel est le coût estimatif de ces rapports?
4. Quel est le délai prévu pour la construction de cette route toutes saisons et à quelle date la moitié en sera-t-elle terminée?
5. A quelle date les rapports écologiques seront-ils publiés?
6. Le gouvernement songe-t-il à suspendre la construction de la route MacKenzie jusqu'à ce que les rapports écologiques aient été publiés?

L'hon. Jean Chrétien (ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien): 1. Toutes les études écologiques déjà publiées ou en voie de l'être concernant le corridor Mackenzie contiennent des données utiles à l'emplacement et au tracé de la route; cependant, nombre de ces études ont d'abord été entreprises afin de répondre aux demandes éventuelles de construction d'un pipeline. A ce propos, on a déjà publié 55 études écologiques sur les difficultés présentes et futures qu'offre la vallée du MacKenzie et 60 autres études sont en cours. Le 1^{er} mars 1973, le Comité permanent des Affaires indiennes et du Nord canadien a été saisi d'une liste de ces rapports. Afin de compléter ces recherches et d'utiliser les résultats à la construction de la route, le Ministère a commandé une étude écologique d'ensemble maintenant terminée. Après un examen de ce travail, on envisage désormais de mettre en route de dix à douze études supplémentaires plus en profondeur. Aux termes de contrats de travail, trois écologistes-conseils feront partie de l'équipe chargée du tracé de la route et, pendant les trois prochaines années, conseilleront sur le plan écologique et surveilleront les travaux de construction.

2. Plus de 100 chercheurs payés par l'administration travaillent actuellement aux rapports écologiques.

3. Au cours des deux dernières années financières, on a dépensé 10 millions de dollars et l'on consacrera une