

4. a) (i) \$350.—Coût estimatif de la supervision des travaux d'architecture assurée par le ministère des Travaux publics. (ii) Nul.

a) et b) de (iii) à (x) Ce n'est qu'exceptionnellement que le ministère exige que l'entrepreneur général dresse, sur la formule de soumission, une liste des noms des sous-entrepreneurs qu'il compte employer. Nous annexons le détail des prix de revient par corps d'état, tel qu'il nous a été fourni par l'entrepreneur général. On y trouve les corps d'état dont on a exigé les noms.

5 et 6. Le ministère et l'entrepreneur général conviennent entre eux des dispositions du marché. En conséquence, la question de cautionnement d'exécution et de l'assurance en ce qui concerne les sous-entrepreneurs relève uniquement de l'entrepreneur général.

Détail des prix de revient par corps d'état

Compléments au matériel de climatisation et énergie électrique pour les ordinateurs, centre des données, Tunney's Pasture, marché CR-67-2732

Conduits et équipement	\$17,150
Construction électrique	6,100
Climatisation	5,400
Coupe et replâtrage, peinture, etc.	2,800
Commandes	850

LE RAVITAILLEMENT DES PASSAGERS DU SERVICE DE TRAVERSÉE BORDEN—CAPE TORMENTINE

Question n° 1228—L'hon. M. MacLean:

1. Quelle entreprise fournit les repas aux passagers qui utilisent le service de traversée entre Borden et Cape Tormentine a) à bord des traversiers, b) aux terminus?
2. Qui fait l'achat des aliments pour ces services?
3. Fait-on des appels d'offres pour l'achat des aliments?
4. Accorde-t-on la préférence aux fournisseurs locaux pour le lait, pour les légumes et les autres produits?
5. A bord de ces traversiers, sert-on de la purée de pommes de terre et, dans l'affirmative, où est-elle fabriquée?
6. Peut-on obtenir les pommes de terre de l'Île-du-Prince-Édouard dans les restaurants de ces traversiers?

M. J. A. Jerome (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): La direction du CN nous communique les renseignements suivants: 1 et 2. a) Le Canadien National; b) L'A & W Drive-Ins (Fundy) Limited.

3. Oui.

4. Des commandes publiques sont passées aux fournisseurs de l'Î.-P.-É. et les aliments sont commandés directement par le commis aux vivres en chef de chaque navire à partir des tarifs présentés par chaque société.

5. Oui. Elle est fabriquée par la société McCain Foods Ltd. de Florenceville (N.-B.), seul fabricant de cet aliment aux Maritimes.

6. Non, parce que l'espace réservé au magasin des vivres est restreint, que le nombre de personnes qui utilisent les services de restaurant varie et que le trajet est de courte durée, il est plus économique de servir des aliments qui requièrent le moins d'espace de rangement et de manutention. Cependant, on sert habituellement des pommes de terre de l'Î.-P.-É. aux repas de l'équipage.

LE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL—LES APPROBATIONS DE DEMANDES DE SUBVENTIONS

Question n° 1259—M. McGrath:

Depuis l'adoption de la Loi sur les subventions au développement régional a) combien de demandes approuvées a-t-on faites et acceptées dans chaque province, b) dans chaque province, à combien d'endroits a-t-on approuvé les demandes acceptées et quels endroits ont reçu plus d'une demande approuvée, c) combien de demandes approuvées a-t-on acceptées pour de nouvelles usines (i) dans chaque province (ii) au Canada en général, d) à combien estime-t-on les frais d'établissement pour ces nouvelles usines et quelle était la valeur estimative des subventions versées à ces nouvelles usines (i) par province (ii) pour le Canada en général, e) combien de demandes ont été approuvées à des fins de modernisation ou d'expansion des installations existantes (i) dans chaque province (ii) au Canada en général, f) à combien estime-t-on les frais d'établissement pour la modernisation ou l'expansion d'installations existantes et quelle est la valeur estimative des subventions versées à ces fins (i) dans chaque province (ii) au Canada en général?

M. Martin P. O'Connell (secrétaire parlementaire du ministre de l'Expansion économique régionale): Au 31 mars 1971: a) Terre-Neuve 17; Île-du-Prince-Édouard 15; Nouvelle-Écosse 51; Nouveau-Brunswick 49; Québec 190; Ontario 34; Manitoba 72; Saskatchewan 25; Alberta 27; Colombie-Britannique 11. b) Terre-Neuve 13—Stephenville, Saint-Jean; Île-du-Prince-Édouard 9—Charlottetown, Summerside, Montague, Souris; Nouvelle-Écosse 34—Oxford, Halifax, Dartmouth, Truro, Amherst, Sydney, Springhill; Nouveau-Brunswick 25—Moncton, Grand Falls, Saint-Jean, Fredericton, Caraquet, Florenceville; Québec 99—Shawinigan, Québec, L'Islet, Trois-Rivières, Louiseville, Mont-Joli, Lauzon, Coaticook, Sherbrooke, Granby, Drummondville, Waterloo, Saint-Romuald, Montmagny, Donnacona, Magog, Saint-Marc-des-Carières, Lac Mégantic, Cap-de-la-Madeleine, Beauport, Berthierville, Bécancour, Thetford-Mines, Saint-Joseph-de-Beauce, Warwick, Saint-Henri-de-Lévis, Saint-Éphrem-de-Beauce, Sept-Îles, Victoriaville, St-Raymond, Plessisville, Carleton, Montréal, Rougemont, Saint-Laurent, St-Hubert. Ontario 23—Blind River, Sault-Sainte-Marie, Hearst, Massey, Twp. Hoyle, North Bay, Sudbury, Renfrew, Pembroke; Manitoba 23—Selkirk, Winnipeg, St-Boniface, Souris, Gimli, Dauphin, St. James, Killarney; Saskatchewan 9—Swift Current, Moose Jaw, Regina, Saskatoon; Alberta 13—Lethbridge, Medicine Hat, Brooks, Slave Lake; Colombie-Britannique 10—Trail.

c) et d)

	Offres acceptées	Coût d'immobilisation (en milliers \$)	Subvention (en milliers \$)
T.-N.	7	1,398	666
Î.-P.-É.	7	1,848	619
N.-É.	18	8,605	3,386
Québec	97	174,780	42,813
Ont.	23	79,945	13,496
Man.	31	19,563	5,724
Sask.	15	13,115	3,897
Alb.	19	107,778	17,015
C.-B.	5	1,190	373
Total			
Canada	249	\$422,943	\$96,573