

Divisions—Suite.

Amendement de M. Richardson à la motion Fielding pour comité des subsides, demandant que les titres des terres accordées en subvention à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique soient délivrés à cette compagnie le ou avant le 16 février 1901, attendu qu'il est impossible de prélever sur ces terres aucunes taxes municipales avant que ces titres soient délivrés, ce qui serait de nature à retarder le progrès dans le Nord-Ouest; rejeté par 99 contre 6, 3086.

Sous-amendement de M. Parmalee, à l'amendement de M. McClure, sur la motion de M. Flint à l'effet que le parlement prenne sans délai les mesures propres à assurer la prohibition du trafic des spiritueux au moins dans les provinces et les territoires qui se sont prononcés en faveur de cette prohibition; l'amendement McClure demandant une loi générale de prohibition, et le sous-amendement Parmalee demandant qu'une telle loi ne soit pas adoptée maintenant; sous-amendement rejeté par 98 contre 41, 9091.

Amendement de M. Douglas à la m.-Flint, relative à l'adoption d'une loi de prohibition du trafic des spiritueux dans les provinces et territoires qui se sont prononcés en faveur de la prohibition; l'amendement demandant que l'on étende la portée de l' "Acte de tempérance" du Canada; adopté par 65 contre 64, 9105.

Amendement de M. Bennett à la m.-Fielding pour comité des subsides, à l'effet de déclarer illégales certaines décisions prises par le gouvernement en abrogation des lois de cabotage; rejeté par 51 contre 32, 9232.

Amendement de M. Monk, à la motion de M. Belcourt pour adoption du rapport du comité spécial chargé de s'enquérir des transactions relatives à l'achat de rations d'urgence pour l'usage des troupes canadiennes dans le Sud-africain; rejeté par 73 contre 50, 9373.

Motion de M. Belcourt pour adoption du rapport du comité spécial chargé de s'enquérir des transactions relatives à l'achat de rations d'urgence pour l'usage des troupes canadiennes dans le Sud-africain; adoptée par 66 contre 52, 9378.

Amendement de M. Casey sur motion pour troisième lecture, pour déférer au comité général de la Chambre le bill (n° 9) pour faciliter le drainage des propriétés appartenant aux chemins de fer, afin d'y faire ajouter une clause. Amendement rejeté par 65 contre 35, 9413.

Amendement de M. McMillan, sur motion pour troisième lecture, et à l'effet de déférer au comité général de la Chambre le bill (n° 9) pour faciliter le drainage des propriétés appartenant aux chemins de fer afin d'y faire ajouter une clause. Amendement rejeté par 78 contre 30, 9414.

Amendement de M. Davin demandant le renvoi à six mois de la deuxième lecture du bill (n° 191) pour amender la loi des postes. Amendement rejeté par 79 contre 27, 9759.

Amendement de M. Foster à la motion Fielding pour comité des subsides, et demandant à la Chambre d'exprimer sa désapprobation formelle de la manière cynique dont le gouvernement actuel a rompu les en-

Divisions—Suite.

gagements qu'il avait pris avant les élections, etc. Amendement rejeté par 86 contre 44, 9826.

Amendement de M. Davin à la motion de M. Mulock pour troisième lecture du bill (n° 191) amendant la loi des postes, et demandant que le bill soit renvoyé au comité général pour y subir certains amendements. Amendement rejeté par 79 contre 36, 9895.

Motion de M. Fitzpatrick à l'effet de déclarer que la Chambre des communes ne partage pas l'avis du Sénat au sujet de l'amendement fait par le Sénat au bill (n° 189) modifiant l'Acte concernant les juges des cours provinciales. Adoptée par 68 contre 23, 10163.

Documents de la session, impressions des, (m.-sir Charles Tupper), 5029.

Documents demandés :

M. Bergeron :

Copie de toutes soumissions, contrats et correspondance concernant le service des malles entre Hopewell Cape et Hopewell, comté d'Albert, N.-B., depuis le 1er juillet 1896, 1004.

Copie de l'ordre en conseil en date du 3 août 1898, nommant Joseph Eno Girouard à la charge de registraire du territoire du Yukon, 1004, 1362, 1713.

Copie de tous rôles de paye et comptes payés par le gouvernement du Canada pour la construction du canal de Soulanges, depuis le 23 juin 1896 jusqu'à ce jour, 2185.

M. Borden (Halifax) :

Peter S. Archibald, ingénieur en chef de l'Intercolonial, témoignages et documents relatifs au renvoi de, 1540.

Copie de tous les contrats, pétitions de droit, mémoires, lettres, correspondance, ordres en conseil et autres papiers et documents concernant les réclamations de John W. Broderick, Elliott H. Fuller, Lewis A. Dickie, W. B. Harrison, Charles W. McDormand, Margaret Chapman, Thomas D. Curtis, James Barclay Havelock, H. Mosher, James Hermigas, D. Saunry, Jerome Scott, William Neville, Graham Timmons, George W. Stone, George Moffatt, Peter S. Rose, Samuel Sloan, Samuel Squires, Elizabeth Coke, Albert H. Hagen, E. J. Smith, Joseph W. Rinn et John Medd Coulson, respectivement, au sujet de contrats ou renouvellements de contrats passés par les susdites personnes respectivement, pour le transport des malles, ou à raison des dits contrats par le Ministre des Postes, 2183.

Copie de tous comptes rendus par le capitaine S. M. Hatfield, inspecteur des pécheries pour Yarmouth. Aussi, état faisant connaître tous les montants qui lui ont été payés pour ses appointements et pour ses frais de voyage, chaque année, depuis sa nomination, 2185.

Etat indiquant le montant payé à département des Postes ou reçu par lui, pour frais de port, par chaque journal publié en Canada pour la transmission par les malles canadiennes de chaque journal respectivement, (a) pendant l'année civile 1899; (b) pendant le mois de janvier 1900, 2186.

Réclamation de MM. Starr et Wood contre la Couronne (rapport de M. Frank Shanley concernant la), 8123.