

Visita fructífera del Ministro de Comercio a Brasil

El Ministro de Comercio, Ed Lumley, efectuó el mes de diciembre pasado una visita oficial de tres días de duración a Brasil, a invitación del Ministro de Comercio e Industria del Brasil, Joao Camillo Penna. El objetivo de su visita era ofrecer su apoyo a los hombres de negocio canadienses presentes en el mercado brasileño.

El Ministro, que estaba acompañado de una importante delegación de altos funcionarios y hombres de empresa, se encontró en Brasilia con el Sr. Penna y varios ministros encargados en asuntos económicos y comerciales, a saber, los Ministros de Relaciones Extranjeras, Agricultura, Comunicaciones, y Minas y Energía. Igualmente se encontró con los Ministros Suplentes de Aeronáutica, Planificación y Transporte. En Sao Paulo, el Ministro Lumley se entrevistó con el Gobernador del Estado, Paulo Salim Maluf, que había visitado Canadá en junio del año pasado.

Estos encuentros permitieron tener conversaciones fructíferas sobre ciertos proyectos específicos, entre otros la posible venta de un sistema canadiense de comunicaciones por satélite, la construcción de una fábrica de metanol, una usina de carbón y una central hidroeléctrica. Las conversaciones incluyeron también varias otras posibilidades de exportación de artículos canadienses, entre ellos aviones, aviones cisternas, barcos contenedores, plataformas de exploración petrolífera marina y locomotoras de la compañía Bombardier de Montreal. Un proyecto conexo de esta compañía fue también objeto de la firma de un protocolo, se trata del envío de nueve locomotoras diesel a Brasil. El Ministro de Agricultura aseguró al Ministro Lumley que su país continuará importando grandes cantidades de trigo y potasa de Canadá, y expresó su deseo de ver aumentar las importaciones canadienses de productos alimenticios brasileños.

Todos los proyectos canadienses se benefician del apoyo vigoroso de la Corporación de Fomento a la Exportación que ha patrocinado transacciones a Brasil por un montante de \$130 millones. Asimismo, la Corporación de Fomento a la Exportación ha concedido varias líneas de crédito a los principales gobiernos de estados brasileños y bancos comerciales de Río y Sao Paulo. Estas disposiciones permiten poner rápidamente a disposición de pequeños exportadores canadienses el crédito necesario para concluir sus transacciones.



El Ministro de Comercio de Canadá, Ed Lumley (izquierda) se entrevista con el Ministro de Comunicación de Brasil, Haroldo Correa de Mattos (derecha).

Durante su visita a Sao Paulo, el Sr. Lumley pronunció un discurso ante la Cámara de Comercio Brasil Canadá sobre el tema "Brasil y Canada: objetivos complementarios en una conjuntura internacional difícil". A continuación se entrevistó con unos cincuenta jefes de empresa de esta ciudad. En 1980, las exportaciones a Brasil ascendieron a \$883 millones de dólares, mientras que las importaciones ascendieron a \$348 millones. Cerca del 80 por ciento de las exportaciones brasileñas hacia Canadá están constituidas por productos fabricados o semifabricados (motores, acero, calzado), mientras que más de la mitad de las exportaciones canadienses al Brasil lo son en forma de productos básicos (trigo, carbón, potasa).

Fondo de alta tecnología

La Corporación Canadiense para el Desarrollo (CDC) ha establecido un nuevo fondo de inversión para alentar el crecimiento de compañías de alta tecnología en Canadá.

La compañía matriz, basada en Vancouver, ha invertido \$10 millones a través de su filial CDC Ventures Incorporated, para promover empresas en ciencia aplicada e ingeniería.

John Shortly, presidente de la CBC Ventures, manifestó en una conferencia de prensa que el VASE Fund Incorporated (Empresas en ciencias aplicadas e ingeniería) es un medio para que los intereses privados puedan invertir en empresas de alta tecnología potencialmente

lucrativas.

Shortly manifestó que el primer proyecto principal de la VASE es una inversión de \$6 millones en la HSA Reactors Limited de Toronto, compañía privada de alta tecnología anticontaminante y de recuperación de recursos que actualmente desarrolla aplicaciones prácticas de tecnología electroquímica. Dicha tecnología, cuyas perspectivas comerciales parecen ser ilimitadas, implica la transferencia de electrones en los procesos químicos para producir nuevos productos químicos.

Ian Kennedy, presidente de la HSA y de la VASE, manifestó que el fondo se interesará también en nuevas propuestas en sistemas robóticos, de control de proceso e información administrativa y programas afines, e innovaciones bioelectroquímicas.

Este fondo será típico de los otros siete fondos administrados por la organización que tienen un objetivo de seis a ocho empresas cada uno. El objetivo es aumentar el capital del fondo VASE (con exclusión del HSA) a la cifra de \$20 ó \$25 millones.

Contrato con Trinidad y Tobago

Un consorcio formado por la Marentete Bros. International Limited de Windsor (Ontario) y la Alves Contracting Company Ltd. de Puerto España, Trinidad, han obtenido un contrato, valorado en 12,5 millones de dólares, para la reconstrucción de las pistas de los aeropuertos de Piarco y Crown Point, en Trinidad y Tobago.

Estos trabajos de reconstrucción de las pistas deberán terminarse para dentro de un año.

El Ministro de Comercio, Ed Lumley, anunció esta nueva durante su viaje a Trinidad y Tobago.

El Ministro, que estaba acompañado de un grupo de hombres de negocios canadienses, celebró entrevistas con varios ministros e industriales de ese país sobre otros grandes proyectos industriales, entre ellos una planta de aluminio, la modernización de una refinería de petróleo y la iniciación de un proyecto de gas líquido.

El Ministro y los miembros de la misión marcharon a continuación a Bogota (Colombia) a fin de mantener conversaciones con las autoridades colombianas sobre varios proyectos de grandes trabajos en dicho país, especialmente un proyecto de explotación de carbón.