

Q.—Qui décide quelle est la quantité d'asphalte qui est requise et fixe le nombre de tonnes qui doit être commandé.

R.—(Répondra par écrit).

Q.—Y a-t-il eu des travaux de pavages qui devaient être faits en asphalte qui ont ensuite été changés pour d'autres matériaux par le Conseil ?

R.—(Répondra par écrit).

Q.—Dans quelle condition se trouve l'asphalte que la Cité a dans ses Cours ou ailleurs ?

R.—En bonne condition.

Q.—Combien aurait-on eu besoin d'asphalte pour compléter tous les travaux, si rien n'avait été arrêté et si on avait marché comme d'habitude ?

R.—On aurait dépensé 6,400 tonnes.

Q.—Si on avait continué tous les travaux, auriez-vous eu trop d'asphalte en mains ?

R.—Non.

Q.—Est-ce que des travaux de pavage n'ont pas été ordonnés comme devant être faits à la journée et ensuite ont été donnés à l'entreprise ?

R.—.....

Q.—Cela réduisait la quantité d'asphalte requise par la Cité ?

R.—.....

Q.—Combien y a-t-il de blocs "Shawmut" dans les Cours ?

R.—65,000.

Q.—Combien en faut-il pour compléter les travaux commencés ?

R.—300,000.

Q.—M. Mercier, vous voudrez bien, lorsque vous répondrez aux questions pour l'asphalte, appliquer les mêmes questions à la fourniture des blocs "Shawmut."

La Commission s'ajourne alors à vendredi, le 25 courant, à 3 heures p. m.

JULES CREPEAU,  
Sous-Greffier de la Cité.

Q.—Who decides what is the quantity of asphalt required and states the number of tons to be ordered ?

A.—(Will reply in writing).

Q.—Were there paving works to be done with asphalt which were, afterwards, changed for other materials by Council ?

A.—(Will reply in writing).

Q.—In what condition is the asphalt which the City has in its Yards or elsewhere ?

A.—In good condition.

Q.—How much asphalt would have been needed to complete all the works, if nothing had been stopped and if the work had been done as usual ?

A.—6,400 tons would have been spent.

Q.—If all the works had been performed, would you have had too much asphalt on hand ?

A.—No.

Q.—Were there not paving works ordered to be done by day labor, and then given to a contractor ?

A.—.....

Q.—That reduced the quantity of asphalt required by the City ?

A.—.....

Q.—How many "Shawmut" blocks are there in the Yards ?

A.—65,000.

Q.—How many are required to complete the works begun ?

A.—300,000.

Q.—Mr. Mercier, when replying to the questions concerning the asphalt, you will kindly apply the same questions re supply of "Shawmut" blocks.

The Committee adjourned until Friday, the 25th instant, at 3 p. m.

JULES CREPEAU,  
Asst.-City Clerk.