

Bulletin Officiel Canadien

Autorisé par arrêté en conseil et publié une fois par semaine par le Directeur de l'Information pour faire connaître les opérations des différents services du Gouvernement, des Commissions et des Comités créés pour fins de guerre et de reconstruction.

Vol. 1.

Ottawa, jeudi, 7 août 1919

N° 43

NOS EXPORTATIONS EN ITALIE SONT PLUS ÉLEVÉES QUE JAMAIS

Les estimés préliminaires fixent le chiffre à plus de \$13,000,000, contre \$3,000,000 en 1918 et \$600,000 avant la guerre

RÉDUCTION DES IMPORTATIONS

Il est impossible de se rendre compte avec exactitude, par les rapports du gouvernement italien du mouvement commercial entre l'Italie et le Canada, car dans la plupart des cas, le Canada est classifié sous l'entête: "Autres pays", tandis que pour les importations de poisson le mot Canada inclu Terre-Neuve.

D'après, cependant, le rapport préliminaire du gouvernement canadien, sur le commerce international du Canada pour la dernière année fiscale, il est évident que nos exportations en Italie ont atteint un chiffre sans précédent dans l'histoire de notre commerce avec ce pays. Voici les statistiques canadiennes touchant nos importations et nos exportations telles que données dans le *Bulletin du Commerce*.

Exportations canadiennes en Italie.

Année fiscale.	Valeur en piastres.
1913..	605,719
1914..	655,256
1915..	1,840,910
1916..	10,733,288
1917..	11,226,051
1918..	3,336,059
1919..	13,181,514

Importations.

1913..	1,836,308
1914..	2,147,365
1915..	1,507,548
1916..	966,746
1917..	1,227,007
1918..	771,187
1919..	555,112

CONTRATS ACCORDES PAR ARRÊTÉS EN CONSEIL

Par arrêtés en conseil le département des Travaux publics a accordé les contrats suivants:

St-Jean, N.-B.—Modifications et additions aux boiseries du bureau de poste. Entrepreneurs, John Flood et fils, de St-Jean, N.-B.; montant du contrat, \$1,950. Arrêté en conseil du 15 juillet 1919.

Midland, Ont.—Réparations aux quais numéros 1 et 2, du Gouvernement. Entrepreneur, Wm. Henry McArdle, de Midland; montant du contrat, \$3,291.30 (à l'unité). Arrêté en conseil du 15 juillet 1919.

Portage du Fort et Bryson, Québec.—Peinture de ponts. Entrepreneurs, Canadian Sand Blast Co'y., Ltd., de Montréal; montant du contrat, \$4,950. Arrêté en conseil du 15 juillet 1919.

Halifax, N.-E.—Modifications et additions aux boiseries du bureau de poste. Entrepreneurs, Thompson et Theakston, de Halifax; montant du contrat, \$9,790. Arrêté en conseil du 22 juillet 1919.

UN RAPPORT EXPLIQUE LES PRINCIPES DU BONI DE \$10,000,000

Il expose la méthode suivie dans la détermination de la hausse du coût de la vie et le taux moyen de cette hausse par personne au Canada

La Commission du Service civil a publié, le 28 juillet, le rapport qui sert de base au paiement d'un boni de \$10,000,000 aux employés de l'Etat. Ce rapport explique la méthode adoptée pour calculer les changements dans le coût de la vie, fait voir jusqu'à quel point le revenu moyen de chaque personne a été affecté par la hausse et indique les règles suivies dans le calcul du boni.

Il y est dit que \$1,000 par année suffisait avant la guerre pour assurer à une famille de cinq personnes un confort modéré; il en faut aujourd'hui \$1,550, le coût de la vie ayant augmenté de 53 pour 100.

Un boni de \$420 est recommandé pour tout chef de maison dont le salaire est de \$1,200 ou moins et un boni proportionnel à toute personne ayant des charges de famille. Le boni suit ensuite une gradation descendante suivant un pourcentage déterminé.

Voici le texte du rapport:

Conformément aux instructions données par la Commission du Service civil, un rapport a été soumis par la division de l'organisation, concernant les principes d'après lesquels le paiement d'un boni aux employés devrait être fait cette année. Le corps du rapport est reproduit ci-dessous, mais on a omis les paragraphes d'introduction et les appendices, qui sont résumés dans le rapport.

Le rapport explique la méthode suivie pour calculer les variations dans le coût de la vie, indique le degré de hausse enregistré au Canada, traite des effets de cette hausse sur le revenu réel d'une personne ordinaire, donne le salaire minimum requis pour assurer un confort raisonnable à une personne mariée ou non et expose les méthodes de calcul et les limites d'application du boni.

1. Coût de la vie au Canada.

La méthode communément suivie pour montrer les variations des prix est l'adoption d'un nombre indice dans lequel se résume la tendance des prix d'une liste d'articles choisis avec soin, et qui indique le coût variable de cette série complète d'articles. Des comparaisons peuvent être faites soit en prenant le prix moyen, ou le prix d'ensemble de ces articles à une période déterminée comme pourcentage du prix d'une année quelconque ou d'une série d'années prises comme base de comparaison; soit en considérant ce prix comme une somme fixe à comparer avec le prix d'une année quelconque précédente.

Quand le groupe d'articles mis à l'étude est affecté d'une façon à peu près égale par une cause commune, tels par exemple les produits agricoles qu'influence l'état de la récolte, il suffit de

LE REVENU DE L'INTÉRIEUR AUGMENTE DURANT LE MOIS DE JUIN

Le département du Revenu de l'Intérieur publie le rapport suivant, non révisé, du revenu de l'intérieur accru durant le mois de juin 1919.

Source du revenu.	Montant.	Total.
	\$ c.	\$ c.
Accise.		
Alcool.....	419,143 35	
Liqueur de malt.....	2,696 09	
Malt.....	190,044 12	
Tabac.....	2,425,650 88	
Cigares.....	99,771 26	
Objets manufacturés en entrepôts.....	10,512 90	
Acide acétique.....	395 58	
Saisies.....	13,136 63	
Autres revenus.....	2,771 46	
Revenu total de l'accise.....		3,163,122 18
Alcool méthylique.....		39,476 69
Droit de bac.....		
Inspection des poids et mesures.....		
Inspection du gaz.....		
Inspection des lumières électriques.....		
Timbres légaux.....		891 30
Autres revenus.....		3,873 03
Taxe de guerre.....		1,378,005 42
Revenu total général.....		4,586,088 62
Le revenu total perçu en juin 1919 a été de.....		2,993,630 95

prendre le prix moyen de quelques-uns seulement des plus importants de ces produits comme indice des fluctuations de prix de l'ensemble de ces produits. Quand, cependant, des groupes divers sont réunis, tels que nourriture, vêtement, logement, chauffage, éclairage et diverses autres dépenses de consommation faites par la famille, il devient nécessaire de considérer chaque item composant la liste proportionnellement à son importance relative dans la consommation. Dans ce but, la méthode suivie au département du Travail du Canada est d'établir un budget familial représentatif et pour établir le nombre indice, d'additionner le prix de détail des aliments, combustibles, etc., consommés par une famille ordinaire. L'habillement et les dépenses diverses ne figurent pas dans le budget du département, mais en se basant sur les statistiques que publie régulièrement la *Gazette du Travail*, on peut obtenir des renseignements officiels quant aux fluctuations du coût de la nourriture, du chauffage, de l'éclairage et du logement, c'est-à-dire les items qui constituent en moyenne les $\frac{2}{3}$ des dépenses d'une famille ordinaire. En se basant sur ce budget familial, on voit qu'une famille qui, en 1913 dépensait \$14.03 par semaine pour se nourrir, se chauffer, s'éclairer et se loger, payait pour les mêmes fins au mois de septembre, octobre, novembre et décembre 1918, janvier et février 1919, une moyenne de \$21.46, soit une augmentation de 53.1 pour 100.

TABLEAU I.

Coût par semaine d'un budget familial pour nourriture, chauffage, éclairage et

[Suite à la page 2.]

TRANSPORT DES VOYAGEURS SUR LES LIGNES ÉLECTRIQUES

Le tableau ci-dessous, extrait du rapport sur les statistiques de chemins de fer, publié par le département des Chemins de fer et Canaux, montre le nombre de voyageurs et la quantité de fret transportés depuis 1900 jusqu'à 1918.

Le nombre de passagers transportés en 1918 a été de 487,365,456. On ne peut faire de comparaison avec les années précédentes à cause de l'absence des statistiques de la compagnie des tramways de Montréal et de plusieurs autres compagnies.

TRANSPORT DES VOYAGEURS.

1901	120,934,656
1902	187,681,402
1903	155,662,812
1904	181,689,998
1905	203,467,317
1906	237,655,074
1907	273,999,404
1908	299,099,309
1909	314,026,671
1910	360,964,876
1911	426,296,792
1912	488,865,682
1913	597,869,701
1914	614,709,819
1915	562,302,373
1916	580,094,167
1917	629,441,997
1918	487,365,456

En 1918, ces chemins de fer ont transporté 2,497,530 tonnes de fret, contre 2,335,539 tonnes en 1917.