

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Depuis notre dernière revue les magasins de détail de la ville ont, pendant quelques jours, regorgé d'acheteurs; il s'est dépensé beaucoup d'argent à l'occasion des fêtes de Noël et du Jour de l'An, le commerce de gros s'en aperçoit dans les collections qui sont faciles et dans les ordres donnés pour combler les vides.

A la campagne, les affaires n'ont pas partout été aussi faciles par suite de l'état de la température et des difficultés de déplacement.

Maintenant c'est le calme qui va renaître, les marchands en profiteront pour faire leur inventaire et mettre de l'ordre partout.

Ce sera le moment aussi de se débarrasser à sacrifice de toutes les marchandises invendables aux prix réguliers. Ces ventes d'occasions bien annoncées ne seront pas sans profit car elles feront vendre aussi des marchandises marquées au plein prix.

FINANCES

La Bourse de Montréal est tranquille avec prix irréguliers. A la suite des fêtes, il faut généralement quelques jours pour ramener l'activité de la spéculation.

Voici les différences à la cote pour la semaine écoulée:

Gains. — C. P. R., 2; Minn. St-Paul & Soo, 1; Twin City, 1-2; MacKay, préf., 1-4; Mexican Power, 1-4; Montreal Loan, 1; Dominion Steel, ord., 1 1-2; Lake of the Woods, préf., 1-2; Laurentide Pulp, ord., 9; Montreal Steel Works, ord., 1-2.

Pertes. — Detroit, 3-8; Montreal Street, 1-2; Toledo, 1-4; Toronto Rys., 1; MacKay, ord., 7-8; Montreal Power, 1; Dominion Coal, ord., 1 3-4; Dominion Textile, préf., 1 3-8; Lake of the Woods, ord., 1; Laurentide Pulp, préf., 1; Nova Scotia Steel, ord., 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Railway	175
Duluth S. S. & A. R. [com.]	19 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	164 7/8
Minn. St-Paul & Soo [ord.]	141

Tramways

Detroit United Railway	94 1/2
------------------------	--------

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,
7.00 P.M.	tous les jours.	Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
8.20 a.m.	excepté le dim.	Train local
10.20 a.m.	ex. sam. et dim.	pour Chateauguay, Beauharnois, et
1.35 p.m.	sam. seulement	Valleyfield
5.10 p.m.	excepté le dim.	
7.00 p.m.	tous les jours	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



CHEMIN DE FER DE
**QUÉBEC ET DU LAC
ST JEAN**

LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

Alphonse Leduc

Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates. Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Halifax Electric Transit	103
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	35
Havana Electric [préf.]	78 1/4
Montreal Street Railway	232 1/2
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo [préf.]	140
St. John Railway	115
Toledo Railways	32 1/2
Toronto Railways	104 1/2
Trinidad Railway	92
Twin City Rapid Transit	11 1/2
West India Electric	45
Winnipeg Electric Street Ry	185
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	159 5/8
MacKay [ord.]	58 1/4
MacKay [préf.]	73 7/8
Montreal Telegraph	166

Divers

Can. North West Land [com.]	400
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Mexican Light & Power	67 1/4
Mon. real Loan and Mortgage	136
Montreal Light, Heat & Power	88
Richelieu & Ontario Navigation	70
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Canadian General Electric	152
Dominion Coal [com.]	78
Dominion Coal [préf.]	117
Dominion Textile [préf.] [ex-div.]	102 1/2
Dominion Iron & Steel [com.]	26
Dominion Iron & Steel [préf.]	75
International Coal [com.]	80
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	89
Lake of the Woods [préf.]	113
Laurentide Pulp	90
Laurentide Pulp [préf.]	101
Montreal Cotton	130
Montreal Steel Works [com.]	105
Montreal Steel Works [préf.]	113
Nova Scotia Steel Works [com.]	66
Nova Scotia Steel [préf.] [ex-div.]	118
Ogilvie Flour Mills [com.]	180
Ogilvie Flour Mills [préf.]	128

Bons et obligations

Bell Telephone	105 1/2
Detroit United	99 1/2
Dominion Textile, D.	98
Dominion Textile, C.	96 1/2
Dominion Textile, B.	96 1/2
Dominion Textile, A.	97
Dominion Textile [fractions]	100
Dominion Coal	101
Dominion Iron & Steel [ex-coupon]	83
Halifax Traction	105
Havana Electric	95 1/2
Intercolonial Coal	92 1/2
Lake of the Woods	113
Laurentide Pulp [ex-coupon]	110
Mexican Light & Power	84 1/2
Montreal Light Heat & Power	101 1/2
Montreal Steel Works	103 1/4
Montreal Street Railway	104 1/2
Nova Scotia Steel	110
Ogilvie Flour Mills	115 1/4
Sao Paulo	94
St. John Railway	106
Winnipeg Electric Street Ry [ex-coupon]	108