

Ferronneries, Peintures, Constructions et Immeubles

REVUE DES MARCHÉS

FERRONNERIE

Les voyageurs sur la route envoient bon nombre de commandes; elles comportent peu de demandes pour livraison immédiate; mais, par contre, la demande pour expédition au printemps est très satisfaisante.

Ces demandes portent notamment sur tout ce qui sert à la construction, sur les instruments agricoles, la broche barbelée, et autres articles en broche.

A la ville, il y a une forte demande pour tous les articles qui rentrent dans la construction, car on bâtit beaucoup principalement dans le Nord de Montréal.

Les paiements laissent quelque peu à désirer.

Boulons

Bonne demande aux anciens prix.

Broche barbelée

On continue à prendre d'assez fortes commandes pour livraison du printemps.

On cote aux 100 lbs: \$2.62 1-2 f. o. b. Montréal; \$2.37 1-2 f. o. b. Cleveland pour moins d'un char et \$2.25 f. o. b. Cleveland pour lots de char de 15 tonnes.

Chânes

La demande est encore faible. Bien que les marchés anglais et américains aient avancé leurs prix; on peut toujours acheter sur place aux anciennes conditions.

Clous

Le prix est bien maintenu à \$2.25, base, pour les clous de broche, comme pour les clous coupés; s'il se fait encore quelques concessions, elles doivent être fort rares, car les manufacturiers sont très fermes et déclarent qu'ils ne savent pas s'ils pourront livrer toutes les commandes pour les dates de livraison fixées. Il faut tenir compte en outre de l'avance de prix des matières premières.

Faux

Pas de changement dans la situation. Les prix sont toujours coupés par les manufacturiers.

Faux

Les marchés américains ont augmenté la semaine dernière les prix des faux de 25 cents par doz.

Rateaux en bois

Voilà un article qui sera cher cette année; on demande pour les rateaux droits de \$1.85 à \$1.95 et pour les rateaux recourbés de \$2.00 à \$2.10. Il y a cinq ans on payait pour ces mêmes rateaux 90 c. et \$1.05 respectivement.

Tissu métallique pour poulaillers

Un avis reçu ce matin annonce que le

marché anglais vient d'augmenter ses prix de 10 p. c. après deux avances précédentes de 2 1-2 et 5 p. c. respectivement.

METEAUX

Le marché des métaux est passablement actif, les prix sont tous très fermes.

Aciers

Les laminoirs ont avancé leurs prix; nous cotons par 100 lbs.

Acier à lisse...	\$1.87 1/2
Acier à bandage...	1.87 1/2
Acier carré pour dents de moulins	1.97 1/2
Acier à machine...	2.00
Acier à pince...	2.50

Antimoine

Le marché est actif, les prix tendant à la hausse.

On cote de 9 1-2 à 9 3-4 la lb.

Cuivre en lingots

Les marchés extérieurs du cuivre continuent à subir l'influence de la spéculation. On cote de 16 à 16 1-4 cts la lb.

Etain en lingots

Les prix n'ont pas varié. Ils sont fermes de 32 à 32 1-2 cts la lb.

Fer en barre

Le marché est ferme; les prix sont sans changement.

Plomb en lingots

Les prix sont très fermes.

On cote de \$3.50 à \$3.60 les 100 lbs.

Tôles

Le marché est toujours ferme; les commerçants en gros ne peuvent pas placer leurs commandes aux anciens prix. Pour les tôles Canada entre autres, les manufacturiers demandent une telle avance que le commerce préfère attendre pour passer ses ordres.

Zinc en lingots

Aucun changement dans les prix du zinc. On cote de 6 1-2 à 6 3-4 cts la lb.

Zinc en feuilles

On cote actuellement à Montréal pour le zinc en feuilles les prix suivants:

Lots de caisses de \$6.75 à \$7.00, quantités moindres \$7.00.

Huile de lin

Marché à peine soutenu. Nous cotons, comme la semaine dernière 43 c. le gallon pour l'huile crue et 46 c. pour l'huile bouillie.

Essence de térébenthine

Le marché s'est raffermi depuis notre dernière revue et a de nouveau faibli. Le prix actuel de 80 c. le gallon n'est pas ferme.

Blanc de Plomb

Le blanc est toujours tenu très ferme; il n'y a pas de changement dans les prix.

Verres à vitres

Le marché est très ferme et les prix tendent à durcir avec la décision prise par les ouvriers belges de la verrerie de continuer la grève jusqu'au mois de mai.

FERRAILLES

Les affaires sont plus actives et les prix sont fermes.

Nous cotons:—

	La lb	La lb
Cuivre fort	0.11 1/2	0.12 1/2
Cuivre mince ou fonds en		
cuivre	0.10 1/2	0.11 1/2
Laiton rouge fort	0.10	0.10 1/2
Laiton jaune	0.05 1/2	0.05 1/2
Plomb	0.02 1/2	0.02 1/2
Zinc	0.02 1/2	0.03

tonne

Fer forgé No 1 12.00 |

Fer forgé No 2 et tuyaux de

 fer 6.50 |

Fer fondu et débris de ma-

 chines 12.00 13.00 |

Plaques de poêles 9.00 10.00 |

Fontes et aciers malléables. 0.00 |

La lb.

Vieilles claques. 0.05 1/2 à 0.06 |

Chiffons de la campagne, 65 à 75 cents

les 100 lbs.

MARINE MARCHANDE

Nous extrayons ce qui suit d'un article, (revue de fin d'année), publié tout récemment par le "Scientific American."

De plusieurs façons l'année 1904 qui vient de finir a été remarquable, quant aux annales de la marine marchande. Aux Etats-Unis, nous avons vu mettre en service le "Minnesota," qui est le premier de deux énormes paquebots construits en Amérique, pour le transport du fret et des passagers; paquebots qui sont du type qui devient actuellement si populaire. Le navire dont nous parlons a 630 pieds de long, 73 pieds de large, et 56 pieds de profondeur. Il déplace 35,000 tonnes et a un tirant d'eau de 36 1-2 pieds. Les deux paquebots américains dont il s'agit, feront leur service sur le Pacifique, entre Seattle et les ports de l'Orient. Le "Baltic" est un autre navire remarquable du même type, il appartient à la ligne "White Star" et est arrivé à New-York lors de son voyage d'essai en 1904. La longueur du "Baltic" est d'un peu plus de 725 pieds, il a 75 pieds de large et 49 pieds de profondeur. Son déplacement total maximum est de 40,000 tonnes, il est maintenant, sous tous les rapports, le plus grand paquebot du monde. L'événement le plus important de l'année est, peut-être, l'ordre qu'ont donné les experts de la compagnie Cunard, d'installer des machines à turbines sur les deux nouveaux navires de cette compagnie. Celui-ci a, en effet, signé un contrat pour la construction de ces navires, lesquels coûteront chacun, environ six millions et demi de dollars.