

La Compagnie du Grand Tronc vient de faire plusieurs nominations.

M. G. O. Jones devient surintendant de la division Est avec quartiers généraux à Montréal; M. F. W. Egan, surintendant de la division Centre avec quartiers généraux à Toronto, et M. A. Bagg, surintendant avec quartiers généraux à London, Ont.

La *Revue du Cercle militaire* nous apprend qu'une commission nommée par le ministère de la guerre d'Autriche-Hongrie vient d'expérimenter des ponts en aluminium pour la cavalerie. Ces ponts, construits sur les indications du capitaine de cavalerie de Vaux et du capitaine des pionniers de Vall, sont transportés sur des voitures d'un modèle spécial. Il paraît que les expériences ont été des plus satisfaisantes.

C'est un nouvel emploi des plus inattendus du léger métal qui, parmi tant de qualités, ne possède malheureusement pas la résistance que l'on demande aux pièces métalliques destinées à supporter de grands efforts.

M. J. Walker, d'Albany, N. Y., a été nommé président de l'Association des Pharmaciens en Gros. L'assemblée de 1901 aura lieu à Montréal.

Bons effets de l'enlèvement des fleurs de la pomme de terre : on a constaté à Auerbach (Saxe) que l'enlèvement des boutons floraux de la pomme de terre produisait de bons effets sur les rendements. Non seulement le nombre des tubercules récoltés est plus considérable, mais ils sont plus riches en fécule que ceux des plantes qui ont gardé leurs fleurs.

La floraison des pommes de terre

n'est pas nécessaire pour que la pomme de terre prospère. Pendant la floraison et la fructification, la plante a besoin de fécule et d'autres éléments nutritifs pour son développement complet, ces substances peuvent donc s'accumuler davantage dans les tubercules lorsque les fleurs sont enlevées à l'état de boutons.

Il serait bon cependant de faire de nouvelles expériences dans cette direction.

Constructions navales : Les chantiers de constructions navales en Angleterre, traversent une période difficile : en raison de la cherté des matières et de la main-d'œuvre, ils tiennent leurs prix très haut. Les armateurs seraient bien disposés à payer 40 à 50 0/0 de plus que les prix de 1894 et 1897, mais pour des livraisons immédiates et non pour des livraisons à faire dans huit à dix mois. Les nouveaux ordres sont rares.

Procédé de conservation du pain : Ce procédé est dû à M. W. Evertz-Crefeld, un savant allemand qui s'est plus particulièrement proposé de permettre une conservation presque indéfinie du pain, avantage inappréciable, surtout à bord des navires faisant une longue traversée. D'après ce procédé, le pain, à peine sorti du four et avant qu'il ne se refroidisse, est introduit dans un récipient hermétiquement clos, épousant sa forme, et muni sur son fond de rigoles recueillant l'eau qui s'écoule du pain. Après quelque temps le pain absorbe de nouveau cette eau et sa dessiccation est ainsi évitée pour un temps pratiquement infini. Ce procédé, outre sa simplicité, offre en outre cet avantage de ne dépouiller le pain d'aucun de ses principes nutritifs.
