

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il ne manque pas d'indices favorables d'une situation meilleure au point de vue des affaires.

Le commerce ne manque pas d'activité. Dans le commerce de l'épicerie notamment, les affaires sont assez brillantes; dans la ferronnerie il y a une reprise de bon aloi, dans la chaussure, les manufactures commencent à recevoir des ordres, mais les manufacturiers ne s'avancent qu'avec prudence ne pouvant obtenir de concession sur les prix pratiqués par la tannerie. Dans la marchandise sèche, l'amélioration pourrait être plus sensible, toutefois, il y a progrès.

En général, les marchands de gros sont satisfaits des ventes; ils le sont peut-être un peu moins des collections qui sont lentes, plus particulièrement à la ville.

Quant aux industriels, ils ne sauraient beaucoup tarder maintenant à ressentir les effets de l'amélioration des affaires éprouvée par le commerce de gros.

Si les commerçants de gros ont généralement conseillé à leurs clients de diminuer leurs stocks pendant la période de dépression du commerce, il faut reconnaître qu'ils ont eux-mêmes prêché d'exemple et diminué leurs approvisionnements dans la mesure du possible.

Les stocks dégarnis du commerce le gros doivent être reformés au fur et à mesure des ventes qui se produisent, ainsi, avons-nous raison de dire que l'industrie en général, prendra part à son tour à la reprise des affaires.

D'ailleurs, la perspective de bonnes et même de très bonnes récoltes, est un encouragement pour tous.

Nous disons: bonnes et très bonnes récoltes; il est évident que dans toute l'étendue du pays, il est des points qui ne seront pas aussi bien partagés que d'autres, mais ce qui est à noter, c'est que jusqu'à présent, il n'y a nulle part de plaintes vraiment sérieuses au sujet des récoltes sur pied. Dans notre province même où on craignait les effets d'une sécheresse prolongée, la pluie est survenue avant qu'il y ait eu des dommages appréciables et on nous dit qu'en beaucoup d'endroits, la récolte de foin est très abondante et que les grains ont la meilleure apparence.

Il y a donc lieu d'avoir confiance.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, à 11 hrs a.m. 14, 28 Juillet.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, à midi, 18 Juillet.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAMPANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 13 et 27 Juillet à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

NOUVEAU TARIF de tous les
endroits de Québec pour
Winnipeg et le Nord-Ouest
Canadien, au prix d'un
seul passage

VIA CHICAGO, ST-PAUL ET
MINNEAPOLIS

En vigueur tous les jours
depuis le 14 Juin 1908

Prix de Montréal:	1 ^{ère} classe	2 ^{ème} classe
Winnipeg, Man.	\$31.50	\$22.40
Emerson, Man.	35.50	22.40
Portage La Prairie, Man.	36.95	23.25
Carman, Man.	36.00	23.25
Brandon, Man.	38.50	24.40
Nepawa, Man.	38.89	24.45
Yorkton, Sask.	43.65	27.70
Régina, Sask.	43.65	28.90
Moose Jaw, Sask.	43.65	29.75
Saskatoon, Sask.	50.05	32.25
Prince Albert, Sask.	51.55	33.25
Battleford, Sask.	52.95	34.15
Vermillion, Sask.	56.25	36.35
Edmonton, Alb.	60.10	38.95

Et plusieurs autres points de l'Ouest Canadien.

FAMEUX PARC ALGONQUIN,
PARRY SOUND,
HIGHLANDS OF ONTARIO

Ceux qui désirent visiter le fameux Parc Algonquin, Parry Sound et les Highlands of Ontario, peuvent partir de Montréal à 8.30 a.m., les jours de semaine, arrivant à Depot Harbor à 9.20 p.m. Au retour, partant de Depot Harbor à 7.15 a.m., les jours de semaine, arrivant à Montréal à 8.00 p.m. Raccordement à Scotia Junction pour North Bay. Chars Pullman directs sur ces trains.

Bureaux des billets en ville:

134 rue St-Jacques. Tél. Main 460
et 461, ou à la Gare Bonaventure.

FINANCES

La Bourse a été, plutôt faible cette semaine; cependant, quelques valeurs comme, par exemple, le C. P. R., le Soo, et quelques autres accusent une avance. L'action de préférence de la Ogilvie Flour Mills Co. a même gagné 13 1/4 points; le Bell Telephone a avancé de 5 points et l'action ordinaire Penmans en gagne 3.

D'autre part, il y a eu une petite liquidation du Detroit qui l'a fait reculer de 2 3/4 points; Montreal Street a retrogradé de 7 1/4 points, ce qu'il faut attribuer à l'écart entre le prix d'émission de ses nouvelles actions et le prix coté pour les anciennes qui doit plus ou moins nécessairement s'ajuster. La Dominion Steel a continué son mouvement de recul, perdant 1 plein point sur l'action ordinaire et sur l'action de préférence; on prétend que quelque actionnaire mécontent se débarrasse d'un lot de titres. Le Dominion Coal a également faibli.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 3 1/2; Soo (com.), 2 1/4; Halifax Electric Transit, 2; Toronto Rys., 1 1/4; Twin City Rapid Transit, 1; Bell Telephone, 5; Mexican L. & P. (com.), 1 1/4; I. P. Cement, 3; Montreal Steel (com.), 3; Nova Scotia Steel (com.), 1 1/4; Ogilvie Flour Mills (préf.), 14 1/4; Penmans (com.), 3.

Pertes.—Detroit United Ry., 2 3/4; Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street Ry., 7 1/4; Montreal Street Rights, 1 1/4; Toledo Rys., 1 1/2; Tri-City (com.), 2 3/4; Winnipeg Rp., 2 3/8; Mackay (com.), 5 1/8; Dom. Coal (com.), 2; Dom. Iron & Steel (com.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Dom. Textile (préf.), 2; International Coal (com.), 1 1/2; Lake of the Woods (com.), 3 1/4; Lake of the Woods (préf.), 1 1/2; Laurentide Pulp (com.), 1; Montreal Steel Works (préf.), 9.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	163 1/2
Can. Pac. Ry. (nouveau)	154 1/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 3/4
Minn. St. Paul & Soo (com.)	111
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	135

Tramways

Detroit United Ry.	39 1/2
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	24
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	84

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"