

JOURNAL D'AGRICULTURE.

Après avoir créé l'homme, Dieu le plaça dans le Jardin d'Eden pour le cultiver et le garder.—[Genèse, II, 15.]



Heureux les cultivateurs, s'ils savent apprécier les avantages de leur condition.—[Virgile.]

Vol. 3 St. Hyacinthe,—Province de Québec,—Mercredi, 22 Novembre 1871 No 7 et 8

Courrier de St Hyacinthe



Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois et sont de pas moins de 6 mois, strictement payables d'avance. Une augmentation de 33 1/2 p cent sera faite aux retardataires. Pour discontinuer il faut avoir payé tous arrérages, et donner un mois d'avis par écrit.

TARIF DES ANNONCES.

Première insertion, 8 cts. par ligne, chaque insertion subséquente, 2 cts. Adresses d'affaires, \$3 par année. Annonces Commerciales, et autres traitées de gré à gré.

JOURS DE PUBLICATION.—Edition semi-quotidienne, Mardi, Jeudi, Samedi. Edition Hebdomadaire, Vendredi. *The Farmer's Journal*, Jeudi. Le *Journal d'Agriculture* paraît le Mercredi de chaque semaine. Le prix de l'abonnement est de Un écu, ou 50 cts; d'avance. Pas d'avance \$1.

Camillo Lussier, propriétaire-éditeur imprimeur; Bureaux-Imprimerie-résidence, maison en briques à deux étages, coin nord des rues Cascades et St. Hyacinthe, St Hyacinthe.

CONDITIONS D'ABONNEMENT

3 fois par semaine, 12 mois, \$3, 6 m. \$1.50
do Et. Un. 12 mois \$4; 6 m. \$2
1 fois par semaine, 12 mois \$1.50, 6 m. 75c
do Et. Un. 12 mois \$2.00, 6 m. \$1
1 an d'avance, 1 f. par semaine Can. \$1
" " " " E U \$2 g b
Farmer's Journal, 12 mois d'avance \$1
Toutes lettres, etc., doivent être adressées, (franc de Port)-comme suit.

CAMILLO LUSSIER,
Bureau du Courrier
St. Hyacinthe,
P. Q.

Depuis le 1er janvier jusqu'au 30 septembre, il s'est importé en Angleterre pour \$4,992,410 d'œufs.

Un Américain de Baltimore vient d'inventer une nouvelle machine de guerre, un canon à vapeur.

Inutile de dire que cette arme ne peut servir qu'à la marine ou à la défense des rivières.

Le générateur se trouve placé sous la culasse avec laquelle il communique par un tuyau qui amène le jet de vapeur dans la chambre. Le projectile entre dans la pièce par la partie supérieure de la culasse, qui s'ouvre à peu près comme celle des fusils à tabatière et qui se ferme au moyen d'un ressort d'une solidité extraordinaire et d'un manivement très simple.

Trois hommes suffisent au service de la pièce: un mécanicien chauffeur, un pointeur et un servant. La pièce tire pour ainsi dire à jet continu.

L'inventeur a l'intention de proposer son canon au gouvernement français.

M. Fortin, député de Gaspé, a obtenu du gouvernement de Québec des octrois gratuits de terres pour les colons établis sur le chemin maritime, le long de la rive sud du St Laurent, dans les townships Taschereau, Duchesnay et autres.

Hill Griggs et Cie, sont priés à transporter des passagers et du fret de St. Paul au Fort Garry. Voyage fait entre six et sept jours.

Les voyageurs ont droit à la quantité ordinaire de bagage allouée sur les chemins de fer et les bateaux à vapeur. Tout bagage excédant 50 lbs de pesanteur devra payer sur les diligences (stages).

Tarif de St Paul au Fort Garry. Première classe 28.50 piastres. Seconde classe 25.00 Fret par 100 lbs 4.00 en argent américain.

Enfant entre les âges de quatre à douze ans, moitié prix.

Billets en vente à tous les bureaux principaux de chemins de fer et de bateaux à vapeur.

L'entrepreneur constructeur du chemin à traverses de Drummond et Arthabaska espère dans une quinzaine de jours arriver sur les quais de Sorel avec un convoi direct de L'avenir. Les habitants de St. Germain espèrent beaucoup dans cette voie qui ne les trompera pas.

Une lettre d'un de nos abonnés du Michigan nous apprend que tout l'établissement polonais de Paris dans cet état a été détruit par le feu le 10 octobre dernier. L'Eglise et le presbytère, tout a été incendié. Le Rév. M. Wikorski a tout perdu dans cet incendie ou il a failli perdre la vie. On craint beaucoup pour sa vie qui a le plus souffert.

M. Th. Robertson, de Thurgwick, a récolté une pomme (Empereur-Alexandre) qui a juste un pied de circonférence et pèse dix onces et demie.

On télégraphie de Chicago :

L'augmentation des cours pour les assurances de marchandises dans cette ville a déterminé les négociants à acheter une machine à vapeur pour combattre l'incendie, tant pour leur propre usage que pour le cas de nécessité dans leur quartier. Chaque magasin aura sa pompe à vapeur avec tuyaux, remise dans le bâtiment pour servir en cas d'incendie.

Le *Spectator*, journal d'assurances, donne le tableau des pertes totales des compagnies, le nombre des compagnies frappées et celles qui ont subi sans secousses le désastre de Chicago. Il y a 335 compagnies dans les Etats-Unis, dont le capital s'élève à \$74,939,216. Total des valeurs disponibles \$135,420,426; total des pertes \$82,821,122.

57 compagnies ont suspendu.

28 compagnies ont payé complètement.

87 compagnies n'étaient pas engagées à Chicago.

Les pertes certifiées par les compagnies, sont :

New-York, \$21,637,550; Ohio, \$4,818,657; Massachusetts, 4,433,5000; Pensylvanie \$2,082,000; Illinois 33,878,000; Connecticut 9,35,000; Rhode-Island 2,072,500; Californie 2,950,000; Missouri 575,000; Maryland 307,165; Wisconsin 290,000; Michigan 175,000; Minnesota 100,000; Maine 30,000; Kentucky \$6,900. Pertes par les compagnies étrangères, \$5,813,000.

ARTHABASKA.—L'Union des Cantons de l'Est nous apprend que la Société de construction, annoncée il y a quelque temps, vient d'être organisée pour ce District. Voici les noms des directeurs :

Wilfrid Laurier, Ecr. M. P. P., Ant. Gagnon Ecr., Agent des Terres de la Couronne. E. L. Paquet, Ecr. Avocat, B. Thérault, fils Prototaire et James Goedhue, Ecr., Marchand. M. E. L. Paquet en est le président et M. Goedhue le vice-Président.

A Iowa, des laboureurs ont trouvé un sac contenant 12,000 dollars en or et argent qui avaient été cachés là depuis 18 ans par un assassin qui avait toujours refusé de faire connaître où il avait enfoui cette somme.

Le gouvernement d'Ontario fait distribuer une mappe de cette province très bien faite. Sur cette carte 53 townships sont spécialement destinés à être donnés gratuitement aux colons. Un chef de famille ayant des enfants au-dessous de 18 ans a droit à un lot de 200 acres et à 100 acres en sus pour chaque enfant au-dessus de 18 ans. Le gouvernement fait défricher de 3 à 5 acres sur chaque lot et bâtir une maison. Les colons sont tenus de rembourser \$200 au gouvernement en 5 paiements pour tous ces travaux et le fonds du terrain. Ces townships s'étendent de la baie Georgienne à l'Ottawa et traversent toute la province d'Ontario.

Nos remerciements pour l'envoi d'une copie.