

INDEX — PARTIE II.

SUJETS.

ABONNEMENT aux journaux, revues et autres publications (sub.), 1930.
ACCISE (sub.), 1787.
ADRESSE en réponse au discours du trône (débat), 17, 73, 138, 203.
AFFAIRES des Sauvages, département des (sub.), 1684.
AGENTS d'immigration et employés au Canada (sub.), 1685.
AGENTS d'immigration et employés en Angleterre et en Irlande (sub.), 1685.
AGRANDISSEMENT à Lévis—Intercolonial (sub.), 1974.
AGRICULTEUR à la ferme expérimentale (int.-Maclean), 1375.
AGRICULTURE et colonisation (liste du comité), 529.
AGRICULTURE et colonisation (rapp. du comité), 1984.
AGRICULTURE, ministère de l' (sub.), 746.
AGRICULTURE, ministère de l'—Dépenses éventuelles (sub.), 890.
ALLOCATION de retraite au constable Prudhomme (sub.), 1928.
AMENDES de la police à cheval du Nord-Ouest (int.-Oliver), 2286.
ANNIVERSAIRE—17 septembre 1878 (int.-Wallace), 1190.
ANNONCES sur l'Intercolonial (int.-Choquette), 981.
ANNUAIRE statistique (sub.), 1047, 1943.
ANTICOSTI, île d' (int.-Kaulbach), 983.
ARBITRAGE, frais d'—Comptes entre le gouvernement fédéral et les provinces de l'Ontario et de Québec (sub.), 1786.
ARCHIVES (sub.), 1046.
ARGENT monnayé et en lingots (int.-Foster), 494.
ASSOCIATIONS militaires, aide aux (sub.), 1296.
AUDITEUR général (sub.), 737.
AUDITEUR général—Dépenses éventuelles (sub.), 886.
AUGUSTUS, Webster — Destitution (int.-Taylor), 1282.
AUSTIN, commis de la malle (m.-Cameron), 1142.
AVIS de motions auxquelles il n'y a pas d'opposition (int.-sir Charles Tupper), 351.
BAIE d'Hudson, navigabilité de la (int.-Richardson), 1141.
BANQUES et commerce—Comité (liste), 529.
BARRON, John-A. (int.-Hughes), 1133.
BATIMENTS des immigrants à Québec (sub.), 2040.
BESOIN de la Chambre (m.-Laurier), 267.
BESOIN de la Chambre (observ. de l'Orateur), 7.
BEURRERIES au Nord-Ouest (sub.), 2171.
BEURRERIES et fromageries au N.-O. (m.-Davin et débat), 501.
BIBLIOTHÉCAIRES, rapport des, 6.
BIBLIOTHÈQUE, comité de la (m.-Laurier), 979.
BIBLIOTHÈQUE (sub.), 2170.

BILLS :

Bill (n° 1) relatif à la prestation des serments d'office, 1re lec., 4.
Bill (n° 2) modifiant l'Acte des produits de la laiterie, 1893 (M. McLennan, Glengarry), 1re lec., 132 ; 2e lec., 782 ; en comité, 1163.
Bill (n° 3) concernant la vente de billets de retour sur chemins de fer (M. McLennan, Glengarry), 1re lec., 132.
Bill (n° 4) à l'effet de protéger plus efficacement les employés des compagnies de chemins de fer et autres (M. Maclean), 1re lec., 132 ; 2e lec., 790.
Bill (n° 5) à l'effet d'interdire l'importation et l'immigration d'étrangers et d'ambains en vertu de contrats ou conventions d'accomplir un travail en Canada (M. Taylor), 1re lec., 132 ; m. pour 2e lec., 800.
Bill (n° 6) amendement de nouveau la loi concernant les élections fédérales (sir Charles-Hibbert Tupper), 1re lec., 265.
Bill (n° 7) modifiant l'Acte concernant les territoires du Nord-Ouest (M. Davin), 1re lec., 266.
Bill (n° 8) modifiant de nouveau la loi concernant les chemins de fer (M. Gibson), 1re lec., 267.
Bill (n° 9) modifiant le Code criminel de 1892, afin d'établir des dispositions plus efficaces pour la punition de la séduction et de l'enlèvement (M. Charlton), 1re lec., 531.
Bill (n° 10) à l'effet de ratifier une convention intervenue entre la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique (M. Gibson), 1re lec., 612 ; 2e lec., 781 ; 3e lec., 1163.
Bill (n° 11) pour faire revivre et amender les actes concernant la Compagnie du canal à navires de Sainte-Claire et Érié (M. Tisdale), 1re lec., 673 ; 2e lec., 781 ; 3e lec., 1163.
Bill (n° 12) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de la Baie d'Hudson et du Pacifique (M. Oliver), 1re lec., 673 ; 2e lec., 782 ; 3e lec., 1163.
Bill (n° 13) concernant la Compagnie des poudres de Hamilton (M. Bain), 1re lec., 673 ; 2e lec., 781 ; en comité et 3e lec., 1313.
Bill (n° 14) constituant en corporation la Compagnie de ponts et de force motrice de Mather (M. Lount), 1re lec., 673 ; 2e lec., 782 ; en comité, 1568 ; 3e lec., 1569.
Bill (n° 15) fusionnant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Arnprior et Parry-Sound avec la Compagnie du chemin de fer