

V.—COMITÉ PERMANENT DES CHEMINS DE FER, CANAUX ET TELEGRAPHES.

Bills renvoyés :

- No. 25. Pour encourager les compagnies de mines en les autorisant à construire des chemins à rails plats de dix milles de longueur pour se relier aux chemins de fer, grands chemins et eaux navigables.
- No. 89. Pour augmenter le fonds social de la compagnie du chemin de fer du Port Dalhousie et de Thorold, et pour changer le nom de la compagnie.
- No. 152. Pour amender la charte de la compagnie d'union du chemin de fer d'Ontario, Simcoe et Huron.
- No. 120. Pour amender les actes qui incorporent la compagnie du télégraphe de Montréal, et pour autoriser l'établissement d'une ligne de télégraphe transatlantique par la dite compagnie. *Pétitions contre, renvoyées :* De Thomas Kay et autres, actionnaires dans la compagnie du télégraphe de Montréal; demandant que la 7^e section de l'acte 10 et 11 Vic., ch. 83, ne soit pas abrogée.
- No. 170. Pour définir les pouvoirs et confirmer certaines transactions des compagnies du chemin de fer de Champlain et du St. Laurent, et de Montréal et New York. *Pétitions contre renvoyées :* De Charles Starnes et autres, du comté de Huntingdon;—et de William Foster Coffin, de la cité de Montréal.
- No. 209. Pour mieux prévenir les accidents sur les chemins de fer.
- No. 135. Pour mieux pourvoir à la sûreté de la vie et de la propriété sur les chemins de fer en cette province.
- No. 165. Pour prévenir les accidents sur les chemins de fer dans cette province.
- No. 253. Pour incorporer la compagnie du grand chemin de fer du sud.—*Pétitions en faveur, renvoyées :* De la municipalité du township de Mersea, comté d'Essex,—de Thomas M. Fox et autres, du township de Mersea, comté d'Essex,—de C. Pinney et autres, du village de Windsor, comté d'Essex,—de G. Duck et autres, des townships d'Howard et d'Oxford, comté de Kent,—de J. H. Waid et autres, du township de Middleton, comté de Norfolk,—de J. P. Weaver et autres, du township de Bayham, comté d'Elgin,—de James Johnson et autres, des townships de Raleigh et Tilbury Est,—de J. B. Brown et autres, du township de Romney,—de Thomas Keating et autres, de la ville de Chatham,—de la municipalité du township de St. Thomas,—d'A. Williams et autres, du comté d'Elgin,—de J. M. Salmon et autres, de la ville de Simcoe,—du conseil municipal du comté d'Oxford,—et toutes les autres pétitions reçues par la chambre en faveur de la dite compagnie. *Pétitions contre, renvoyées :* De la municipalité du township de North Norwich,—de la compagnie de chemin de fer d'Érié et Ontario,—du conseil de ville de la ville de Simcoe,—de la compagnie de havre et de chemin de fer de Woodstock et du lac Érié,—de James Ingersoll et autres, de la ville de Woodstock,—d'Isaac Buchanan, de la cité d'Hamilton,—du conseil municipal du comté d'Oxford,—et toutes autres pétitions présentées à la chambre contre le dit bill.
- No. 150. Pour unir le chemin de fer de Port Hope, Lindsay et Beaverton au havre de Port Hope en une compagnie qui sera appelée la compagnie de chemin de fer et de havre de Port Hope.—*Pétition en faveur, renvoyée :* De la compagnie du chemin de fer de Port Hope, Lindsay et Beaverton.
- No. 173. Pour incorporer la compagnie du pont international.