

Du révd. *E. A. Coallier*, curé, et autres, de la paroisse de *Saint-Zotique*, comté de *Soulanges*; demandant que des mesures soient prises pour autoriser l'honorable ministre des Travaux publics à ordonner la construction d'un quai à *Saint-Zotique*, dans le dit comté.

De la Cie du chemin de fer de la *Souris* aux *Montagnes Rocheuses*; demandant certaines modifications à sa charte.

*M. Wallace (Norfolk)*, du comité mixte des deux chambres, au sujet des impressions du Parlement, présente à la Chambre le premier rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :

Le comité recommande que son quorum soit réduit à neuf membres.

*M. Wallace (Norfolk)*, du comité mixte des deux chambres au sujet des impressions du Parlement, présente à la Chambre le second rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :

Votre comité a soigneusement examiné les documents suivants, et recommande qu'ils soient imprimés, savoir :

*Réponse à ordre*,—Etat indiquant les sommes d'argent que les agents du *Canada*, ou toutes autres personnes résidant à Londres, avaient en mains dans les premiers jours de chaque mois des années 1876, 1877, 1878 et 1879. (No. 16) (*Dans les documents de la session seulement.*)

*Réponse à ordre*,—Etat donnant les noms des personnes destituées ou déchargées pour quelque motif, ou qui ont été mises à la retraite, depuis le 13 janvier 1879. Aussi les noms, etc., de toute personne nommée à aucun emploi depuis cette date, etc. (No. 17.)

*Etat des mandats spéciaux émis par le gouverneur-général conformément à l'acte 41 Victoria, chapitre 7, clause 32.* (No. 18.)

*Etat des paiements portés aux dépenses imprévues, en vertu d'arrêtés du Conseil, depuis le 1er juillet, 1880, jusqu'à date, conformément à l'acte 43 Victoria, chapitre 10, cédule B.* (No. 19.)

*Message de Son Excellence le gouverneur-général, transmettant à la Chambre, conformément à l'Acte 34 Victoria, chap. 6, clause 10, trois Minutes du Conseil approuvées, relativement à l'administration des banques d'épargnes.* (No. 22.)

*Mémoire sur le coût estimatif de la construction de certaines sections du chemin de fer du Pacifique canadien. Aussi un état du coût du dit chemin de fer à la date du 30 novembre, 1880.* (No. 23.)

Ordonné, que *M. Gault* ait la permission de présenter un bill à l'effet de constituer en corporation " *La Compagnie de Naufrage et de Sauvetage du Canada.*"

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

*M. Bowell*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à un ordre de la Chambre, du 31 mars 1880, pour un état donnant la quantité de sucre expédié d'*Halifax* par la voie de l'Intercolonial à aucuns points en *Canada*, pendant les années expirant le 31 décembre 1878 et le 11 mars 1880 respectivement, et les tarifs imposés pour le voiturage; faisant la distinction entre le sucre importé de la *Grande-Bretagne*, des *Indes Occidentales*, du *Bésil* et d'autres pays; le dit état devant aussi indiquer la quantité de sucre expédié d'*Halifax* et de *Québec* au port de *Montréal*, par des navires.

*M. Landry* propose, secondé par *M. Vallée*, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent pour un état indiquant, depuis le premier décembre 1879 jusqu'au 30 décembre 1880, ces deux jours inclus, avec le nom des différentes stations :