

ÉTAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bolton Centre, Knowlton et Knowlton Landing.	A. Mack.	En voiture.	9	6	6 mois (depuis le 30 sept. 1887)	237 50
Bolton Forest, Magoy et Sherbrooke.	A. H. Moore (à pay.)	Facultatif.	.....	.....	Voyages spéciaux.	6 50
Bolton Forest et station de chemin de fer.	C. J. Fortin.	En voiture.	3	3	12 mois	26 00
Bonaventure, Ile, et Percé.	P. Bossy.	Facultatif.	46	1	12 do	60 00
Booth et Dumoine.	J. Lafrenière.	do	2 ¹ / ₂	12	12 do	300 00
Bordeaux et station de chemin de fer.	G. Picard.	A pied.	.....	.....	do	10 06
Bordeaux et Sault-au-Récollet.	Z. Bérard.	Facultatif.	8	6	(dep. le 1er août 1887)	80 00
Boscobel et Roxton Falls.	W. Hackwell.	Cheval ou voit.	4 ¹ / ₂	1	12 do	30 00
Boucherville et station de chemin de fer.	O. Bergevin.	En voiture.	133 vgs.	2	12 mois	42 00
Boulogne et Saint-Eugène de Grantham.	A. Berneux.	En voiture.	4 ¹ / ₂	2	12 do	12 00
Bourg Louis et station de chemin de fer.	J. Rondeau.	A pied.	.....	.....	(depuis le 1er fév. 1887)	12 00
Boytan et Fatraf.	P. Russell.	Facultatif.	4 ¹ / ₂	3	12 do	75 00
Boytan et station de chemin de fer.	R. Towle.	En voiture.	3	3	12 do	75 00
Brigham et Parnham Centre.	J. Crosbie.	Facultatif.	2	12	6 do	25 00
Brigham et station de chemin de fer.	P. E. O'Connor.	do	1	6	12 do	80 00
do	A. S. Newell.	do	4	3	(depuis le 30 sept. 1887)	24 00
Bristol et Caldwell.	J. Harrison.	do	8	7	do	28 00
Bristol et Maple Ridge.	R. Horner.	En voiture.	5	6	(jusqu'au 31 oct. 1887)	98 00
Bristol et station de chemin de fer.	W. Crighton.	do	3 ¹ / ₂	6	do	52 08
Britannia Mills.	G. Morrison.	do	60 vgs.	12	12 do	20 00
do	H. Guilbert.	Cheval ou voit.	8	3	do	25 00
Brittonville et Saint-Sauveur.	G. Hamilton.	do	8	3	do	25 00
do	J. Hamilton.	Facultatif.	.....	.....	(jusqu'au 31 déc. 1887)	60 00
Brome et station de chemin de fer.	E. S. Chapman.	Cheval ou voit.	4	3	12 do	80 00
Brompton et Bromton Falls.	H. Addison.	En voiture.	5	2	12 do	48 00
Brookbury et Robinson.	R. Rowe.	En voiture.	21	1	12 do	22 75
Brookdale et Montebello.	L. Ethier.	Cheval ou voit.	3	3	do	45 00
Broughton et station de chemin de fer.	J. Stewart.	do	5 ¹ / ₂	6	(jusqu'au 31 mai 1887)	150 00
Broughton Station et East Broughton.	L. Beaudoin.	En voiture.	50 vgs.	12	12 do	21 00
Broughton Station et station de chemin de fer.	J. McGe.	Cheval ou voit.	.....	.....	(dep. le 1er janv. 1888)	33 50
Broughton Station et Sacré Cœur de Marie.	J. Vallière, jeune.	En voiture.	.....	.....	do	140 00
Broughton Station et West Broughton.	M. Rousseau.	do	6 ¹ / ₂	1	12 do	24 00
Brownburg et Mount Maple.	J. Warwick.	do	3 ¹ / ₂	6	4 do	16 87
Bryson et Morehead.	R. M. C. Ritchie.	do	8	6	5 do	83 33
Bryson et Portage du Fort.	J. Mustagt.	do	.....	.....	do	.....

Bryson et station de chemin de fer.	R. M. C. Ritchie.	do	5	12	do	81 25
Buckingham et High Rock.	C. W. Pearson.	Chal. ou voiture.	21	12	do	550 00
Buckingham et station de chemin de fer.	do	En voiture.	1	6	3 h.	97 00
Buckland et Saint-Lazare.	L. Laflamme.	Cheval ou voit.	15	3	12 do	140 00
Buckland et Saint-Magloire.	P. Tanguay.	En voiture.	18	3	12 do	177 00
Bulwer et station de chemin de fer.	A. Sauborn.	Facultatif.	3 ¹ / ₂	3	12 do	20 03
Burnside et Saint-Hermas Station.	J. Wood.	do	.....	.....	do	56 00
Cacouna et station de ch. de fer (vers Saint-Arsène).	J. B. Beaulieu.	do	5	12	do	250 00
Cacouna et station de chemin de fer.	do	do	2 ¹ / ₂	12	3 do	33 01
Caldwell et station de chemin de fer.	R. Horner.	do	1	5	do	20 83
Calumet, Ile, et Colliford.	J. E. Cahill.	do	1	12	do	120 00
Calumet, Ile, et Dumayen.	C. Barsalou.	En voiture.	5	3	12 do	78 00
Calumet et station de chemin de fer.	H. Burch.	Facultatif.	100 vgs.	12	9 do	19 50
Canterbury et Pasopiac.	A. Cyr.	En voiture.	88	6	12 do	3,880 00
Canterbury et Scotsvay.	R. Groom.	do	4	2	12 do	43 06
Cantley et Kirk's Ferry.	M. Reid.	Facultatif.	3	3	12 do	85 00
Cantley et Lucerne.	R. Blackburn.	do	19	1	12 do	100 00
Cap à l'Alge et Malbate.	A. Desbiens.	En voiture.	3	6	Saison 1887.	38 50
Cap Core et quai.	E. Bourget.	Facultatif.	1	Tel q. req.	12 mois	41 00
Cap Magdeleine et station de chemin de fer.	O. Roupin.	do	9	6	12 do	180 00
Cap Rouge et Québec.	J. Drolet.	Diligence.	12	6	12 do	199 00
Cap Saint-Ignace et station de chemin de fer.	C. Larue.	Facultatif.	12	12	do	90 00
Cap Saint-Étienne et station de chemin de fer.	P. Pagé.	En voiture.	4 ¹ / ₂	6	12 do	150 00
Cap Santé et Les Escureils.	E. Marcotte.	do	5	6	12 do	150 00
Cap Santé et Portneuf.	M. Campeau.	do	10 ¹ / ₂	6	6 do	123 50
Carillon et Lachine.	do	do	1	12	5 do	160 00
do	J. R. Larocque.	do	1	6	6 do	39 60
Carillon et Pointe-à-Ferme.	D. Rochon.	do	25 ¹ / ₂	6	6 do	682 50
Carillon et Vaudreuil Station.	J. Ouellet.	Facultatif.	2	3	12 do	40 00
Casault et station de chemin de fer.	J. Jarvis.	do	5	6	8 do	100 00
Castlebar et Danville.	A. de Lorimier.	En voiture.	3 ¹ / ₂	12	12 do	88 00
Caugnawaga et quai.	R. A. Blais.	A pied.	250 vgs.	12	12 do	50 00
Causapal et station de chemin de fer.	G. Tanner.	En voiture.	9	1	17 do	30 33
Caywood et lac Danford.	E. Smith.	Facultatif.	60 vgs.	6	12 do	12 00
Cedar Hill et station de chemin de fer.	J. Bissonnette.	En voiture.	4 ¹ / ₂	6	5 do	66 50
Cèdres et Saint-Dominique Station.	do	do	3	12	7 do	105 00
Cèdres et station de chemin de fer.	G. E. Mayrand.	Facultatif.	17 ¹ / ₂	1	12 do	80 00
Chamby Basin et station de chemin de fer.	J. Hackett.	do	6	1	12 do	70 00
Chamby Basin et station de chemin de fer.	J. Bilodeau.	Cheval ou voit.	17	6	22 jours (depuis le 10 mars 1888)	15 20
Chambord et Dablon.	do	do	2	12	12 mois	50 00
Chambord et station de chemin de fer.	J. Abel.	En voiture.	9	3	12 do	210 00
Champlain et station de chemin de fer.	J. Poulin.	do	17	3	12 do	245 00
Channay et Piopols.	J. A. M. H.	En voiture.	21	6	8 do	469 00
Chantelle et Rawdon.	J. St. Poupore.	do	22	6 et 8	12 do	250 00
Chapeau et Fort Coulonge.	A. S. Maloney.	do	9	6	12 do	499 00
Charleau, Pembroke et Fort William.	J. Belhumeur.	do	9	6	12 do	400 00
Charlemagne et L'Assomption.	M. Archambault.	do	15	6	12 do	.....
Charlemagne et Montréal.	do	do	.....	.....	do	.....