

Pointe de McKie.

De menues réparations ont été faites à l'habitation et au hangar à bois de cette station. Coût, \$18.50.

Gananoque Narrows.

Une lampe fit explosion à cette station le 4 septembre 1894, et endommagea la lanterne et le haut de la tour. Les dommages furent réparés et on profita de l'occasion pour poser à la lanterne de grands carreaux de verre à glaces. En même temps, les lampes furent remplacées par un appareil dioptrique du 7^e ordre, fabriqué par Chance.

Jack-Straw.

On profita de la présence d'un ouvrier habile à Gananoque Narrows pour remplacer le verre suranné de la lanterne du phare de Jack-Straw par du verre à glaces moderne.

Ile Brûlée.

Il a été fait pour \$45.61 de réparations à l'habitation et à la grange de cette station, sous la surveillance du gardien.

False Ducks.

La tour de cette station est une de celles que le gouvernement de l'ancienne province du Canada fit construire en pierre à divers endroits des grands lacs. Il est nécessaire pour conserver la maçonnerie en bon état de tenir ces tours parfaitement jointoyées. La tour et l'habitation de cette station ont été jointoyées et réparées. Le tout a entraîné une dépense de \$162.

Baie de Wellers.

L'habitation du gardien du phare de cette station a été réparée d'un bout à l'autre au prix de \$66.12.

Presqu'île.

Les réparations aux bâtiments de la station de Presqu'île, lac Ontario, dont je parle dans mon rapport de l'année dernière, ont été terminées et ont coûté \$1,457.97. En outre, le brise-lames qui protège la tour contre la mer a subi pour \$159 de réparations; des réparations et améliorations importantes, dont le coût s'est élevé à \$470, ont été aussi faites à la lanterne et à l'appareil illuminateur du phare.

Pointe de Pierre.

Une nouvelle véranda a été ajoutée à l'habitation au prix de \$52.26.

Oakville.

Dans mon dernier rapport, je disais qu'il avait fallu éloigner la tour du phare de son ancienne position et l'établir près du bout de la jetée principale. A cause du