N° 10.—ÉTAT indiquant les subventions accordées aux chemins de fer par les gouvernements.—*Suite.*

Nom du chemin de fer.	Prêt.	Total.	Boni.	Total.	Souscription d'actions ou d'obligations.	Total.
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pont Victoria du chemin de fer Grand-Tronc						
Grand-Tronc, Baie-Georgienne et Lac-Erié, embranchement d'Owen-Sound			300,000 00			
Grand-Oriental			39,744 00			
Grand-Nord (section de la Vallée d'Ottawa exclusivement)			40,345 00			
Jonction de Guelph			*A* 495,988 00			
Rive du Golfe			46,000 00			
Embranchement d'Harvey			*A* 56,000 00			
Hereford			5,553 57			
Intercolonial			155,200 00			
International (Atlantique et Nord-Ouest) C.C.P.			55,668,913 95			
Irondale, Bancroft et Ottawa			156,800 00			
Joggins (maintenant Compagnie de houille et de chemin de fer du Canada)			160,000 00			
Kent-Nord			37,500 00			
Kingston, Napanee et de l'Ouest, maintenant Baie-de-Quinté	† 58,334 27					
Kingston et Pembroke			208,732 80			
Kingston, Smith's-Falls et Ottawa			48,000 00			
L'Assomption			*A* 323,200 00			
Lac-Erié et Rivière-Détroit			11,200 00			
Colonisation du Lac-Témiscamingue			338,731 00			
Leamington et Saint-Clair (maintenant dans le Canada-Sud)			310,335 95			
Lotbinière et Megantic			51,200 00			
Basses-Laurentides			96,000 00			
Midland de la N.-Ecosse (ci-dev. Vallée de la Stewiacke et Lansdowne)			217,600 00			
Colonisation de Montfort			300,000 00			
Montréal et Lac-Maskinongé			171,600 00			
Montréal et Jonction de Champlain			41,280 00			
Montréal et Ottawa			103,600 00			
Montréal et Sorel (maintenant la Rive-Sud)			192,000 00			
Montréal et Ouest			93,757 57			
Nakusp et Slocan			361,270 00			
Jonction de Napierville			121,600 00			
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard			38,400 00			
Cie de houille et de fer de New-Glasgow (maint. Cie d'acier de la N.-Ecosse)			113,440 00			
Nord et Jonction du Pacifique			39,840 00			
Central, Nouvelle-Ecosse (maintenant Central de la Nouvelle-Ecosse)			1,320,000 00			
Sud, Nouvelle-Ecosse			230,700 00			
Ontario, Belmont et Nord			240,000 00			
			32,000 00			
Ontario et Québec			196,000 00			
Montagne d'Orford			84,800 00			
Oshawa (électrique)			22,400 00			
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound			*A* 757,632 00			
Ottawa et Gatineau			*A* 320,000 00			
Ottawa et New-York			*A* 172,384 00			
Vallée de l'Ottawa (ci-devant partie du Grand-Nord) maintenant Atlantique et Lac-Supérieur			21,600 00			
Colonisation de Parry-Sound			152,800 00			
Cie de chemin de fer et de carrières de Philipsburg			*A* 23,712 00			
Jonction de Pontiac du Pacifique			*A* 307,850 00			
Pontiac et Renfrew			13,600 00			
Port-Arthur, Duluth et Ouest			271,200 00			
Ile du Prince-Edouard			3,768,107 26			
Québec et Lac-Saint-Jean			1,006,743 50			
Québec-Central			348,342 00			
Québec, Montmorency et Charlevoix			96,000 00			
Québec, Montréal, Ottawa et Occidental, Rive-Nord, Montréal à Québec			†954,000 00			
" " " "			1,500,000 00			
" " Montréal à Ottawa			†1,440,000 00			
Sainte-Catherine et Niagara-Central			38,400 00			
Saint-Louis et Richibouctou			22,400 00			
Pont de la Saint-Jean et prolongement de chemin de fer	433,900 00					
Vallée de la Saint-Jean et Rivière-du-Loup (subvention périmée)						
Saint-Laurent et Adirondack			*A* 149,481 60			
Tunnel de Saint-Clair			375,000 00			
Saint-Stephen et Milltown			*A* 14,848 00			
Shuswap et Okanagan			163,200 00			
Norfolk-Sud			54,400 00			
Sydney et Louisbourg—Cie de houille du Canada			87,808 00			
Témiscouata			645,950 00			
Mille-Iles			24,400 00			
Tilsonburg, Lac-Erié et Pacifique			*A* 62,400 00			
Vallée de la Tobique			134,016 00			
Toronto, Grey et Bruce			14,656 00			
Comtés-Unis			*A* 208,000 00			
Jonction de Waterloo			32,800 00			
Pacifique d'Ontario-Ouest			60,000 00			
Comtés de l'Ouest (maintenant Dominion-Atlantic)			500,000 00			
Windsor et Annapolis (maintenant Dominion-Atlantic)			1,193,369 00			
Pont interprovincial—Ottawa			112,500 00			
		15,964,533 05		144,659,023 54		

† Le gouvernement fédéral paie au gouvernement de Québec 5 pour 100 d'intérêt par année sur ces deux montants.

A *Voir* note sur page n° 18.

† Rails, $58,334.27.

a. Payable en versements semi-annuels sur $35,550 chacun pour 20 ans, commençant le 1er juillet 1899.